

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η **Προμήθεια & Τοποθέτηση ABS οχημάτων**, για να καλυφθούν ανάγκες του Δήμου **Χερσονήσου**.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες δατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Του ισχύοντος Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος,

β) Αποφ. ΥΠΕΣ 11389/93

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τεχνικές Προδιαγραφές

Η τοποθέτηση των συστημάτων ΣΑΠ θα γίνει σύμφωνα με τις προβλέψεις της υπ' αριθμ. 28366/2098/2006 Υπ. Απόφασης, καθώς και της υπ' αριθμ 9527/535/2009 εγκύκλιου του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών, οι οποίες αναφέρουν αναλυτικά τόσο την ακολουθούμενη διαδικασία, όσο και τις απαραίτητες βεβαιώσεις.

1. Οχήματα Δήμου στα οποία είναι απαραίτητη η τοποθέτηση ολοκληρωμένου συστήματος ΣΑΠ

α/α	αριθμός κυκλοφορίας	είδος αυτοκινήτου	εργοστάσιο κατασκευής	έτος 1ης κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Κυβισμός
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ						
1	KHI 2136	Λεωφορείο	IVECO	26/4/2002	Διοίκηση	5.861
2	KHI 2137	Λεωφορείο	IVECO	26/4/2002	Διοίκηση	5.861
3	KHI 2079	Λεωφορείο	IVECO	7/5/2001	Διοίκηση	5.861
4	KHI 2080	Λεωφορείο	IVECO	7/5/2001	Διοίκηση	5.861

5	KHI 3765	Λεωφορείο	MERCEDE S	23/1/2004	Διοίκηση	2.874
ΦΟΡΤΗΓΑ						
1	KHI 2102	Φορτηγό	MAN	14/9/2001	Τεχν. Υπηρεσί α	26.000
2	KHI 2153	Φορτηγό	NISSAN	12/7/2002	Τεχν. Υπηρεσί α	4.500
3	KHO 7400	Φορτηγό	DAF	21/9/1994	Τεχν. Υπηρεσί α	19.000
4	KHI 2064	Φορτηγό	MERCEDE S	4/1/2001	ΔΕΥΑΧ	17.500
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ						
1	KHI 2072	Απορ/φόρο	MAN	9/3/2001	ΚΑΘΑΡΙ ΟΤΗΤΑ	18.500
2	KHI 2073	Απορ/φόρο	MAN	9/3/2001	ΚΑΘΑΡΙ ΟΤΗΤΑ	10.500
3	KHI 9309	Απορ/φόρο	MERCEDE S	27/7/1989	ΚΑΘΑΡΙ ΟΤΗΤΑ	19.000
4	KHI 9329	Απορ/φόρο	DAILMER	20/9/2007	ΚΑΘΑΡΙ ΟΤΗΤΑ	19.000
5	KHI 5522	Απορ/φόρο	DAILMER	20/2/2004	ΚΑΘΑΡΙ ΟΤΗΤΑ	26.000
6	KHO 7336	Απορ/φόρο	MERCEDE S	14/1/1993	ΚΑΘΑΡΙ ΟΤΗΤΑ	19.000

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- Το σύστημα που θα τοποθετηθεί σε κάθε όχημα πρέπει να είναι ολοκληρωμένο και όλα τα εξαρτήματα που το αποτελούν να παρέχονται από τον ίδιο κατασκευαστή.

- Το ΣΑΠ πρέπει να έχει και την αντίστοιχη έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ & 98/12/ΕΟΚ και αυτό θα αποδεικνύεται με το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

- Το ΣΑΠ πρέπει να είναι καινούργιο .

- Το ΣΑΠ πρέπει να εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο των απαιτούμενων αξόνων τουχηήματος

- Σε περίπτωση βλάβης ή οποιαδήποτε αστοχίας του ΣΑΠ, το ίδιο το σύστημα πρέπει να επιστρέφει το σύστημα πέδησης του οχήματος σε λειτουργία ασφαλούς κατάστασης , θέτοντας εκτός λειτουργίας ΣΑΠ τους προβληματικούς

άξονες και επιτρέποντας σε αυτούς την πλήρη λειτουργία της πέδης πορείας, της εφεδρικής πέδης και της πέδης στάθμευσης.

3. ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ

- Βεβαίωση καλής τοποθέτησης (ΒΚΤ)
- Βεβαίωση καλής λειτουργίας (ΒΚΛ)
- Βεβαίωση ΚΤΕΟ τοποθέτησης ΣΑΠ (ΒΚΤΕΟΤ)

4. Η οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος, μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ, θα γίνεται εφόσον αυτό συνοδεύεται με όλες τις παραπάνω νόμιμες βεβαιώσεις ώστε ο Δήμος να προχωρήσει στην έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 30/04/2013
Ο Προϊστάμενος Δ/ΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Λ. Χερσονήσου 30/04/2013
Οι Συντάξαντες

Κουρλετάκη Μαρία-Ελένη

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ