

Τεχνικές προδιαγραφές

Πέρα τα όσα αναφέρθηκαν στην τεχνική έκθεση σχετικά με τα γράμματα και το μέγεθος και τη μέθοδο εκτύπωσης οι πινακίδες θα πρέπει επιπλέον να διαθέτουν τα κάτωθι χαρακτηριστικά.

1. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα είναι πλήρως αντανakλαστικές με μεμβράνες τύπου II, χρώματος όπως περιγράφεται παρακάτω

Κυρίως υπόβαθρα: Γκρι (Φαιό)

Ένθετο **(ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ I)**: Καφέ

Χαρακτήρες αναγραφών: Μαύρο

Χάρτης Οδικού Δικτύου: Μαύρο

Χαρακτήρες ένθετου **(ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ I)**: Λευκό

Κυρίως υπόβαθρο **(ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ III)**: Καφέ

(Ελληνικοί) Χαρακτήρες αναγραφών: Κίτρινο

(Λατινικοί) Χαρακτήρες αναγραφών: Λευκή

Η αντανakλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/Β/23.10.1997. Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανakλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανakλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή ανακλαστικών μεμβρανών, τύπου I, II ή III. Η ορθή επιλογή του κατάλληλου τύπου εξαρτάται από την κατηγορία της οδού που τοποθετούνται οι εκάστοτε πινακίδων σήμανσης, την θέση της οδού (αστική ή υπεραστική) την θέση της πινακίδας στην οδό και

την κατηγορία της πινακίδας.

Για την παρούσα μελέτη πληροφοριακής σήμανσης του Δήμου Χερσονήσου δεδομένου του γεγονότος ότι το σύνολο των πινακίδων σήμανσης θα τοποθετηθούν εντός των οικισμών , όπου και υπάρχει έντονη περιβαλλοντική οπτική όχληση, οι ανάγκες αντανακλαστικότητας είναι αυξημένες. Με βάση τα παραπάνω για το συγκεκριμένο έργο θα χρησιμοποιηθούν για όλες τις πινακίδες **αντανακλαστικές μεμβράνες τύπου II (υψηλής αντανακλαστικότητας)**

Οι Πληροφοριακές **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ I και II** θα είναι από φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 πάχους 3mm, η εμπρόσθια όψη καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανακλαστική μεμβράνη **ΤΥΠΟΥ II (υψηλής αντανακλαστικότητας)**, δεκαετούς εγγύησης πάχους 0,55mm σύμφωνα με τις ισχύουσες στην Ελλάδα τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης, Σ-311 και το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ Ε Ν 12899-1 **με τη μέθοδο της ψηφιακής εκτύπωσης** με όλα τα μεταλλικά υλικά στερέωσης γαλβανισμένα. Οι γωνίες θα είναι μήκους 15 εκ, τα περιλαίμια θα είναι 2” οι βίδες θα είναι 5/16*80 mm και τα παξιμάδια 5/16. Οι **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ I και II** θα φέρουν και μεμβράνη ANTIGRAFFITY για προστασία από βανδαλισμούς και δυνατότητα καθαρισμού τους. Από την πίσω πλευρά η πινακίδα θα είναι βαμμένες με χρώμα γκρι **φούρνου** και θα αναγράφει: «*Δήμος Χερσονήσου τηλ : 2897034000. Προστατεύετε τις πινακίδες. Σώζουν τη ζωή μας*» όπως επίσης το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία κατασκευής της Πινακίδας.

Οι Πληροφοριακές **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ III** θα είναι από φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 πάχους 3mm, η εμπρόσθια όψη καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανακλαστική μεμβράνη **ΤΥΠΟΥ II (υψηλής αντανακλαστικότητας)**, δεκαετούς εγγύησης πάχους 0,55mm σύμφωνα με τις ισχύουσες στην Ελλάδα τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης, Σ-311 και το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ Ε Ν 12899-1 με όλα τα μεταλλικά υλικά στερέωσης γαλβανισμένα. Οι γωνίες θα είναι μήκους 15 εκ, τα περιλαίμια θα είναι 2” οι βίδες θα είναι 5/16*80 mm και τα παξιμάδια 5/16. Από την πίσω πλευρά η πινακίδα θα είναι βαμμένες με χρώμα γκρι **φούρνου** και θα αναγράφει: «*Δήμος Χερσονήσου τηλ : 2897034000. Προστατεύετε τις πινακίδες. Σώζουν τη ζωή μας*» όπως επίσης το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία κατασκευής της Πινακίδας.

2.ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Η πληροφοριακή σήμανση που προτείνεται τόσο για τις **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ I** όσο και **ΤΥΠΟΥ II και III** απευθύνεται στον περιπατητή-επισκέπτη του εκάστοτε οικισμού λόγω κυρίως της φύσης και της ποσότητας της πληροφορίας που θα παρέχεται.

Όσον αφορά τις **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ I** θα τοποθετηθούν σε τουλάχιστον 3 σημεία εντός των

οικισμών επισημαίνοντας στον επισκέπτη- περιηγητή την εκάστοτε θέση του υποβοηθώντας με αυτόν τον τρόπο την περιήγηση του.

Όσον αφορά τις **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ II** που αφορούν κάθε μνημείο ξεχωριστά αυτές θα τοποθετηθούν σε σχέση με τη θέαση του εκάστοτε μνημείου με τέτοιο τρόπο ώστε να λειτουργούν βοηθητικά στον επισκέπτη παρέχοντας του επί τόπου πληροφορίες για το μνημείο χωρίς να εμποδίζουν τόσο την πρόσβαση σε αυτό όσο και τη θέαση του στο σύνολό του.

2.1 ΓΩΝΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Οι αντανακλαστικές **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ I** θα τοποθετηθούν με μια ελαφριά κλίση προς τα έξω, ως προς τον άξονα του δρόμου εντός του οικισμού ώστε να μην αποσπάται η προσοχή των διερχομένων οδηγών. Η κλίση αυτή επιβάλλεται και λόγω της αντανακλαστικότητας των υλικών κατασκευής των ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ώστε η αντανάκλαση να μην ενοχλεί τους διερχόμενους οδηγούς. Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπονται και σε πληροφοριακές πινακίδες του Κ.Ο.Κ. σε ευθυγραμμίες δίδεται μία κλίση $92^{\circ} - 95^{\circ}$ της πινακίδας προς τον άξονα της οδού, η οποία σε δεξιές καμπύλες μπορεί να γίνει ελαφρώς μεγαλύτερη. Σε αριστερές καμπύλες δεν χρειάζεται επιπλέον κλίση, καθώς ο οδηγός προσεγγίζει ήδη υπό οξεία γωνία την πινακίδα, οπότε η πινακίδα τοποθετείται κάθετα στην εφαπτομένη του άξονα της οδού.

2.2 ΥΨΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Οι Πινακίδες **ΤΥΠΟΥ I, II και III** θα τοποθετηθούν σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι εύκολο να διαβαστεί από τον περιπατητή επισκέπτη του εκάστοτε οικισμού. Το ύψος της χαμηλότερης ακμής των πινακίδων από τη μέση στάθμη του πεζοδρομίου ή του τελικού δαπέδου διαμόρφωσης του εκάστοτε εξωτερικού χώρου (ελεύθερο ύψος), καθορίζεται στο 1.20m (βλ. ΣΧΗΜΑ 1)

2.3 ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ

Στην περίπτωση των **ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΥΠΟΥ I** οι οποίες τοποθετούνται εντός του οδικού δικτύου των οικισμών, η απόσταση από το άκρο της οδού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να διακρίνονται από τους περιπατητές-επισκέπτες του οικισμού όσο και από τους τυχόν διερχόμενους οδηγούς. Ωστόσο δεν θα πρέπει να είναι πολύ μικρή ώστε να είναι επικίνδυνες για τυχόν οχήματα που εκτρέπονται της πορείας τους. Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ (Τεύχος 2, κεφάλαιο.2), ο πλευρικός χώρος ασφαλείας (SLV) εξαρτάται από την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Στην περίπτωση της τοποθέτησης εντός οικισμού που το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας είναι $V_{επιπρ} \leq 50km/h$ το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας (SLV) διαμορφώνεται ως εξής: $SLV \geq 0.75m$. Η απόσταση αυτή αναφέρεται

στην ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος. Το άκρο της **ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΥΠΟΥ Ι** ή σε συγκεκριμένες περιπτώσεις του **ΤΥΠΟΥ ΙΙ** που είναι κοντά στο οδόστρωμα της πινακίδας θα πρέπει να απέχει από αυτό τουλάχιστον 0.50m. Ωστόσο σε ειδικές περιπτώσεις όταν δεν επαρκεί ο χώρος δηλαδή το πλάτος του πεζοδρομίου, η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0.30m (βλ. ΣΧΗΜΑ 1).

3. ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι πινακίδες αυτές θα στηριχθούν επί δύο σωληνωτών μεταλλικών ιστών Φ2.5' ή Φ3' που προσδιορίζεται επ' ακριβώς κατά περίπτωση έχοντας ως βασικό κριτήριο το μέγεθος και τις διαστάσεις της πινακίδας. Οι αποστάσεις μεταξύ των ιστών δεν θα ξεπερνά το 1.50m. Η τοποθέτηση των ιστών στήριξης θα γίνεται με διάνοιξη επί του εδάφους κυλινδρικής οπής διαμέτρου 0.50m και βάθους κατά το 1/5 του συνολικού ύψους κάθε πινακίδας, προσωρινή στήριξη των ιστών κατά τη κορύφωσή τους και πάκτωσή τους στο έδαφος με πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα τύπου C12/15.

4. Τιμολόγηση πινακίδων

Στην τιμή του προϋπολογισμού της μελέτης περιλαμβάνονται οι δαπάνες για την κατασκευή των πινακίδων ως ανωτέρω, οι δαπάνες για την τοποθέτησή τους (υλικά και εργασία) καθώς επίσης και κάθε φύσεως δαπάνες που αφορούν την προσωρινή σήμανση του εργοταξίου, την ασφάλιση του εργατοτεχνικού προσωπικού κ.λπ. καθώς επίσης και την καθαίρεση & απομάκρυνση κάθε τύπου παλαιάς πινακίδας μετά του ιστού για την οποία τοποθετείται νέα σύμφωνα με την παρούσα μελέτη.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 07/12/2012
Ο Προϊστάμενος Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Λ. Χερσονήσου 07/12/2012
Οι Συντάξαντες

Δημοσθένης Σπυρλιδάκης

Μαρία Πιταρίδη
πολιτικός μηχανικός