

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

I. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

1. Στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου, που αναφέρονται σε μονάδες περαιωμένης εργασίας και που ισχύουν ενιαίες για όλες τις εργασίες που θα εκτελεστούν στην περιοχή του υπόψη έργου, ανεξάρτητα από τη θέση και την έκταση αυτών, περιλαμβάνονται:

α) Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών του έργου της επικεφαλίδας, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και των υπολοίπων τευχών και σχεδίων, όπως αυτά αναγράφονται στη διακήρυξη του έργου.

β) Κάθε δαπάνη γενικώς, έστω και αν δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη, όπως αναφέρεται ανωτέρω, εκτέλεση της μονάδος κάθε εργασίας. Καμία αξίωση ή διαμφισβήτηση και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού καθώς και τη δυνατότητα χρησιμοποίησής ή όχι μηχανικών μέσων.

2. Ειδικότερα στις τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνονται:

Α) Οι δαπάνες προμήθειας και μεταφοράς στους τόπους χρήσης, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας και προσέγγισης όλων ανεξαιρέτως των απαραίτητων για τα έργα υλικών, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών, μαζί με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις και κάθε φύσεως διακινήσεις μέχρι την πλήρη ενσωμάτωση τους.

Β) Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών ασφάλισης υπέρ ΙΚΑ κ.λ.π., δώρων εορτών, επιδόματος αδείας κ.λ.π. όλου του ειδικευμένου και μη, προσωπικού γραφείων εργοταξίου και μηχανοτεχνιτών συνεργείου εργοταξίου, εργατοτεχνιτών, χειριστών μηχανημάτων κ.λ.π.

Γ) Οι δαπάνες λειτουργίας των απαιτούμενων για τα έργα μηχανημάτων δηλ. τα μισθώματα, η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση αυτών, η λόγω απόσβευσης επιβάρυνση, η επισκευή και συντήρηση, οι ημεραργίες από οποιαδήποτε αιτία, η παραλαβή, η μεταφορά επί τόπου και επιστροφή τούτων, οι άγονες μετακινήσεις τους, τα απαιτούμενα καύσιμα κ.λ.π.

Δ) Οι δαπάνες παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, μέχρι τη θέση που θα χρησιμοποιηθούν, τα υλικά γενικά λατομείων, ορυχείων κ.λ.π.

Ε) Οι δαπάνες καθυστέρησης λόγω εργοταξιακών γενικά δυσχερειών, οι οποίες προέρχονται από αγωγούς κοινής ωφέλειας ή παρεμβάσεις των οργανισμών ή εταιρειών κοινής ωφέλειας λόγω των υφιστάμενων συνθηκών κυκλοφορίας και εμποδίων ή δυσχερειών που δημιουργούνται από αυτές καθώς και λόγω της μειωμένης απόδοσης των μηχανημάτων και εργοτεχνιτών.

ΣΤ) Οι δαπάνες καθυστέρησης λόγω πρόσθετων εργασιών και λόγω συμπληρωματικών μέτρων ασφαλείας για την μη παρεμπόδιση της ομαλής κυκλοφορίας πεζών, οχημάτων και άλλων μέσων για τη μετακίνηση του κοινού γενικά.

Ζ) Οι δαπάνες για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας των πεζών, προσωρινών γεφυρώσεων σκαμμάτων με πλάτος μικρότερο από 4,00 μ.

Η) Οι δαπάνες ξύλινων και μεταλλικών περιφραγμάτων κινητών ή όχι, οι δαπάνες

μεταφοράς, προσέγγισης και απομάκρυνσης αυτών καθώς και οι δαπάνες για την καθημερινή κάλυψη σκαμμάτων με σιδηρά φύλλα λαμαρινών (όπου τούτο απαιτείται) για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων καθώς και ξύλινων κατασκευών αντιστήριξης των πρανών των ορυγμάτων για την προστασία της κυκλοφορίας.

Θ) Οι δαπάνες για τις αναγκαίες τομές ή οπές στα τοιχώματα υφισταμένων φρεατίων αγωγών ή τεχνικών έργων, για τις συνδέσεις των αγωγών.

Ι) Οι δαπάνες για εργαστηριακούς ελέγχους ή δοκιμές όπου αυτές απαιτούνται σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα του παρόντος Τιμολογίου, της Συγγραφής Υποχρεώσεων, των Τεχνικών Προδιαγραφών και των προηγούμενων της δημοπρασίας, εγκυκλίων και διαταγών.

ΙΑ) Οι κάθε είδους δαπάνες για τις χαράξεις, πασσαλώσεις, χωροσταθμίσεις, λήψεις διατομών, εγκαταστάσεις υψομετρικών αφετηριών για την ακριβή εκτέλεση του έργου, καταμετρήσεις και επιμετρήσεις γενικά, οριζοντιογραφικές απεικονήσεις των αγωγών σε πινακίδες 1:500.

ΙΒ) Οι δαπάνες ενημερώσεως και εξασφάλισης, με σήματα σύμφωνα με τα ισχύοντα και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας της κυκλοφορίας και του κοινού, απο κάθε κίνδυνο με σήμανση ή περιφράξη κάθε επικίνδυνου χώρου του εργοταξίου του αναδόχου και οι δαπάνες αποκομιδής αυτών, όταν πλέον δεν χρειάζονται.

ΙΓ) Οι δαπάνες λήψεως στοιχείων και συντάξεως, μελετών μικρών τεχνικών έργων κατά τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

ΙΔ) Οι δαπάνες προεργασίας επιφανειών για κάθε φύσεως ασφαλικές επιστρώσεις πάνω σε αυτές (παλιές ή νέες επιφάνειες), όπως π.χ. πικούνισμα, σκούπισμα, καθαρισμός, απομάκρυνση και μεταφορά των προϊόντων που παράγονται από τις ανωτέρω εργασίες.

ΙΕ) Οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς, φορτοεκφόρτωσης, θέρμανσης κ.λ.π. της ασφάλτου από τη θέση παραγωγής στη θέση ενσωματώσεως.

3. Το ποσοστό για γενικά έξοδα και για κάθε είδους βάρη ή υποχρεώσεις του αναδόχου καθώς και για όφελος αυτού, δηλ. για τις δαπάνες επιστάσις, δαπάνες σημάτων εργατοταξίων και για κάθε είδους κρατήσεις, φόρους, δασμούς, ασφάλιστρα, τόκους των κεφαλαίων, τις κάθε είδους μετακινήσεις του εργατοτεχνικού προσωπικού, τις πρόσθετες δαπάνες λόγω δυσχερειών και εμποδίων κάθε φύσεως κατά την εκτέλεση κ.λ.π. και γενικά τα επισφαλή έξοδα λόγω κάθε είδους δυσχερειών που έχουν προβλεφθεί ή απρόβλεπτων. Το ποσοστό αυτό (28% ή 18%) είναι ενιαίο για όλες γενικά τις εργασίες και σε οποιαδήποτε θέση των έργων και δεν περιλαμβάνεται στις τιμές εφαρμογής του Τιμολογίου αυτού.

4. Οι εκσκαφές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διαστάσεις που αναφέρονται στα σχέδια ή αυτές που αναφέρονται στα αρμόδια εγκεκριμένα τακτοποιητικά σχέδια. Εν πάση περιπτώσει, οι συμβατικές διατομές σκαμμάτων αγωγών καθορίζονται στα αντίστοιχα σχέδια σωληνωτών ή χυτών αγωγών.

5. Ως συμβατικά πλάτη θεμελίων τεχνικών έργων θα λαμβάνονται στα καθοριζόμενα από την ΠΤΠ Τα-50.

6. Για τις εργασίες που θα εκτελεστούν κατά τις Κυριακές, αργίες γενικά και νυχτερινές ώρες που υπολογίζονται από της 20ής ώρας μέχρι της 6ης ώρας της επομένης, για να τηρηθούν οι συμβατικές τμηματικές προθεσμίες, ο ανάδοχος θα πληρωθεί με τις συμβατικές τιμές του Τιμολογίου. Για την σύνταξη νέων τιμών μονάδας, ως τιμές ημερομισθίων εργατοτεχνικών, υλικών, μισθωμάτων μηχανημάτων κ.λ.π. θα ισχύσουν αυτές που θα καθοριστούν από την αρμόδια Ειδική Επιτροπή Διακύμανσης Τιμών για το εξάμηνο που θα γίνει η δημοπρασία, μαζί με το νόμιμο ποσοστό προσαύξησης για εισφορές.

ΑΡΘΡΟ 1ο**Αρθρο:** ΠΡΣ-Β2. σχ **Κωδ. Αναθεώρησης:** ΟΙΚ 5104

Η εργασία κατασκευής ενός τρέχοντος μέτρου ξύλινου κιγκλιδώματος με ξυλοπασσάλους καστανιάς, διαμέτρου 8-10 cm και ύψους 1,00 μέτρου και μήκος 1,00 m μαζί με τους διαγώνιους πασσάλους που θα απαιτηθούν περιλαμβάνει την προμήθειά τους, τη μεταφορά στον τόπο του έργου, την τοποθέτησή τους μαζί με τα υλικά στήριξης (πρόκες κλπ) μαζί με τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν, και της βάσης από σκυρόδεμα για την στερέωση του. Τιμή ανά τρέχον μέτρο κιγκλιδώματος.

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: μ.μ.**ΕΥΡΩ:** 28,00 ()**ΑΡΘΡΟ 2ο****Αρθρο:** 52.61.01 σχ. 1 **Κωδ. Αναθεώρησης:**

Πινακίδα ενημέρωσης ξύλινη, διαστάσεων 200X130 εκ., με την τοποθέτησή της

Πινακίδα ξύλινη, σύμφωνα με τα σχέδια και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τις οδηγίες της επίβλεψης, διαστάσεων 200X130 εκ., με πίνακα διαστάσεων 100X130 εκ. κατασκευασμένο από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 15 mm Α' ποιότητας και στηρίγματα από ξυλεία καστανιάς.

Περιλαμβάνονται η ξυλεία, η πλήρης επεξεργασία αυτής το βερνίκωμα, όλα τα υλικά - μικροϋλικά και εξαρτήματα συναρμολόγησης, η μεταφορά και η φορτοεκφόρτωση αυτών επιτόπου του έργου, όλες οι εργασίες συναρμολόγησης και εγκατάστασης καθώς και όλες οι αναγκαίες εργασίες και τα υλικά για την πλήρη πάκτωση των ξύλινων στηριγμάτων της μαζί με την αναγκαία μόνωση - επάλειψη με μίγμα πίσσας, σε λάκκους πληρωμένους από σκυρόδεμα και φορτοεκφόρτωση- μεταφορά όλων των προϊόντων τυχόν καθαιρέσεων - εκσκαφών. Στο ταμπλώ της πινακίδας θα επικολληθεί εκτύπωση βινιλιού όπου θα αναγράφονται τα απαραίτητα πληροφοριακά στοιχεία.

Κωδικός αναθεώρησης: ΟΙΚ 5261**ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ:** τμχ.**ΕΥΡΩ:** 210,00 (διακόσια δέκα)**ΑΡΘΡΟ 3ο****Αρθρο:** ΠΡΣ-Β2.σχ1 **Κωδ. Αναθεώρησης:** ΟΙΚ 5104

Πινακίδα ενημέρωσης από ξυλεία καστανιάς σε μορφή αναλογίου. Περιλαμβάνονται η προμήθεια της ξυλείας, η πλήρης κατασκευή και τοποθέτηση σε βάσεις από σκυρόδεμα μαζί με την εκσκαφή και την αξία και εργασία του σκυροδέματος, το βερνίκωμα και όλα τα υλικά - μικροϋλικά και εξαρτήματα συναρμολόγησης, η μεταφορά επιτόπου του έργου, τα γράμματα της πινακίδας και οτιδήποτε είναι απαραίτητο για την πλήρη παράδοση και λειτουργία της πινακίδας.

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: ΤΜΧ**ΕΥΡΩ:** 130,00 ()**ΑΡΘΡΟ 4ο****Αρθρο:** 10.01.02 **Κωδ. Αναθεώρησης:** ΟΙΚ-1104

Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα. Φορτοεκφόρτωση με μηχανικά μέσα.

Φορτοεκφόρτωση πετρωδών υλικών και παρεμφερών, δηλαδή αργών λίθων γενικά, σκύρων, χαλίκων, άμμου, αμμοχαλίκου, ασβέστου σε βώλους, θηραϊκής γης, κίσηρης και σκωριών, επί οποιουδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου.

Φορτοεκφόρτωση με μηχανικά μέσα.

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: Τόννος (ton)**ΕΥΡΩ:** 1,65 (ένα Ευρώ και εξήντα πέντε λεπτά)**ΑΡΘΡΟ 5ο****Αρθρο:** 10.07.01 **Κωδ. Αναθεώρησης:** ΟΙΚ-1136

Μεταφορές με αυτοκίνητο δια μέσου οδών καλής βατότητας.

Μεταφορά με αυτοκίνητο οποιουδήποτε υλικού, ανά χιλιόμετρο αποστάσεως δια μέσου οδών καλής βατότητας.

Επί οδού επιτρέπουσας ταχύτητα άνω των 40 km/h.

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: Τοννοχιλιόμετρο (ton.km)

ΕΥΡΩ: 0,35 (τριάντα πέντε λεπτά)

ΑΡΘΡΟ 6ο

Άρθρο: ΣΤ8.2 Σχ Κωδ. Αναθέωσης: ΠΡΣ 5390

Απομάκρυνση απορριμμάτων και επιγενών φυτών από τον υγρότοπο Μαλίων

Αφορά την απομάκρυνση απορριμμάτων και ξενικών φυτικών ειδών από την περιοχή του υγρότοπου Μαλίων. Περιλαμβάνεται η χρήση μηχανικών μέσων (αλυσοπρίονο) όπου αυτό είναι απαραίτητο και η εναπόθεση των απομακρυνόμενων ποσοτήτων σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο.

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: Κατ' αποκοπή

ΕΥΡΩ: 200,00 ()

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Λ. Χερσονήσου 17/06/2013

**Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος,
Πρασίνου, Καθαριότητας &
Ανακύκλωσης**

Λ. Χερσονήσου 17/06/2013

Οι Συντάξαντες

Χρονάκης Γεώργιος

**Σταύρος Κασωτάκης
Πολιτικός Μηχ/κός**