Προϋπολογισμός έργου σε €:

1.290.415,45 €

Χρηματοδότηση ΕΤΠΑ και ΜΠΒ ΙΙ σε €:

1.096.853,10 €

Διάρκεια Έργου:

01.01.2018 – 31.10.2019

11 Εταίροι

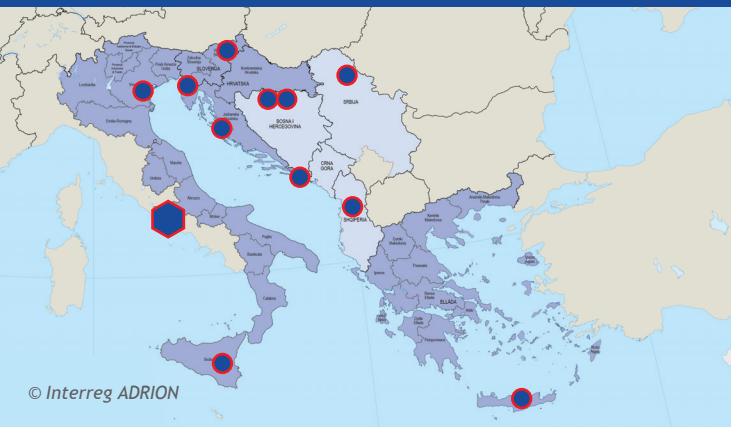
+

1 Συνεργαζόμενος Εταίρος

7 Χώρες

10 Πόλεις / περιοχές

Περιοχή συνεργασίας εντός ΕΕ Περιοχή Συνεργασίας εκτός ΕΕ



© Interreg ADRION

Εταίροι του Έργου:

- **Περιφερειακό Κέντρο Ανάπτυξης Koper** - Regional Development Centre Koper (SI)
- **Σχολικό κέντρο Velenje** - School center Velenje (SI)
- **Δημοτική Κοινοπραξία της Ragusa** - Free Municipal Consortium of Ragusa (IT)
- **Πανεπιστήμιο Iuav της Βενετίας** - Iuav University of Venice (IT)
- **Οργανισμός Ανάπτυξης της Περιφέρειας Zadar** - Zadar County Development Agency - ZADRA NOVA (HR)
- **Αναπτυξιακή Εταιρία του Δήμου του Ντουμπρόβνικ** - City of Dubrovnik Development Agency DURA (HR)
- **Δήμος Χερσονήσου (GR)**
- **Περιφερειακός Οργανισμός Κοινωνικοοικονομικής Ανάπτυξης Banat Ltd** - Regional Agency for Socio-Economic Development - Banat Ltd (RS)
- **Δήμος Τιράνων** - Municipality of Tirana (AL)
- **Οργανισμός οικονομικής ανάπτυξης της πόλης Prijedor** - PREDA-PD- Agency for economic development of City of Prijedor – PREDA-PD (BA))
- **Δήμος Gradiška** - Municipality of Gradiška (BA)

Συνεργαζόμενος Εταίρος:
Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών Ministryof infrastructure and Transport (IT)

"Το παρόν φυλλάδιο παράχθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το περιεχόμενο του φυλλαδίου αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Δήμου Χερσονήσου και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αντικατοπτρίζει τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και / ή των αρχών του Προγράμματος ADRION"

Interreg ADRION

EUROPEAN UNION

ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

SMILE

Πρώτο και Τελευταίο μίλι διατροπικής κινητικότητας σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση της περιοχής της Αδριατικής (SMILE)

Το έργο SMILE επιδιώκει την ευαισθητοποίηση των φορέων χάραξης πολιτικής των αστικών περιοχών της Αδριατικής και του Ιονίου μέσω της εφαρμογής σεναρίων κινητικότητας και ενός κοινού διακρατικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σε συγκεκριμένες τοπικές καταστάσεις.

www.adrioninterreg.eu
smile.adrioninterreg.eu
Interreg Adrion - SMILE Project

Βιώσιμη Κινητικότητα

Το έργο SMILE επικεντρώνεται στο πρώτο και τελευταίο μίλι της κινητικότητας σε αστικές περιοχές του Προγράμματος Adrion, ενσωματώνοντας παράκτιες πόλεις, πόλεις της ενδοχώρας αλλά και γειτονικές αυτών, διαφορετικού μεγέθους, των οποίων οι κάτοικοι, οι μετακινούμενοι και οι τουρίστες αντιμετωπίζουν τις συνέπειες των μοντέλων μη βιώσιμης κινητικότητας και της έλλειψης αποτελεσματικών πολυτροπικών μεταφορών: ρύπανση του αέρα, κυκλοφοριακή συμφόρηση και αντίστοιχη απώλεια χρόνου, εκπομπές CO2, θόρυβο, ατυχήματα, συν τον όγκο του δημόσιου χώρου που καταλαμβάνουν τα αυτοκίνητα.

Το έργο SMILE θα προσεγγίσει τα παραπάνω θέματα μέσα από τις δράσεις του που στόχο έχουν:

- την ενδυνάμωση της γνώσης και της λειτουργικής ικανότητας της κινητικότητας των τοπικών/περιφερειακών αρχών
- να δοκιμαστούν λύσεις με γρήγορη απόδοση βασισμένες σε ΤΠΕ
- να προωθήσουν τις πολυτροπικές μεταφορές και να καταστήσουν τις κυκλοφοριακές ροές πιο αποδοτικές

Στόχοι του Έργου

- να υποστηρίξουν τις πολιτικές μεταφορών που στοχεύουν στην μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου
- να βελτιώσουν το περιβάλλον διαβίωσης στις περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση
- να μειώσουν της επιπτώσεις των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στη θάλασσα, στη γη, στην ατμόσφαιρα και την ανθρώπινη υγεία
- να ευνοήσουν ένα πιο βιώσιμο τρόπο μεταφορών, με τη μείωση της χρήσης οχημάτων με ορυκτά καύσιμα και την αύξηση της χρήσης δημόσιων μέσων μεταφοράς, ποδηλάτων, ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων
- να μειώσουν τις επιπτώσεις των αναποτελεσματικών επαγγελματικών μετακινήσεων και των χαοτικών ροών των τουριστικών λεωφορείων
- να αποσυμφορήσουν τους παράκτιους και διασυνοριακούς δρόμους που δεν μπορούν να απορροφήσουν την αυξημένη κυκλοφορία καθώς και τους κύριους δρόμους της ενδοχώρας, συνδέοντας και διασχίζοντας μια ευρύτερη λειτουργική αστική περιοχή

Ειδικοί Στόχοι του Έργου

1. Διακρατικό Σχέδιο Δράσης Κοινού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Θα αναπτυχθεί ένα κοινό διακρατικό σχέδιο δράσης, βασισμένο σε σενάρια κινητικότητας, με στόχο την συνεισφορά στην αντιμετώπιση των κύριων προβλημάτων στον τομέα της κινητικότητας. Το περιεχόμενο του κοινού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) θα ενσωματώνει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κυκλοφοριακής συμφόρησης στην ενδοχώρα, τις παράκτιες, αστικές και υπεραστικές περιοχές (συμπεριλαμβανομένων και των γειτονικών πόλεων και περιοχών) που επηρεάζονται από τη μετακίνηση και τις κυκλοφοριακές ανάγκες των τουριστών και των κατοίκων.

2. Δοκιμή χρήσης εργαλείων ΤΠΕ προς όφελος της βιώσιμης κινητικότητας

Θα δοκιμαστούν λύσεις πληροφορικής που μπορούν να ευνοήσουν τη βιώσιμη κινητικότητα στις περιοχές ενδιαφέροντος του έργου παρέχοντας ολοκληρωμένες λύσεις για την μείωση της χρήσης αυτοκινήτων και την αύξηση της βιώσιμης πολυτροπικής κινητικότητας.

Αποτελέσματα του έργου:

- Δημιουργία ενός Διακρατικού Ευρωπαϊκού Δικτύου Ανερχόμενων Περιοχών Βιώσιμης Κινητικότητας (NESMA)
- Χάραξη διακρατικής Στρατηγικής σχεδιασμού σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας
- Σύνταξη Σχεδίου Δράσης για ένα διακρατικό ΣΒΑΚ