

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

*«Μελέτη μονοδρόμησης των οδών Δασκαλογιάννη και Πειτεινάκη,
εντός ορίων Σχεδίου Πόλης Λιμένα Χερσονήσου του Δήμου
Χερσονήσου»*

Μάϊος 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Περιοχή Μελέτης.

Οι οδοί Πετεινάκη και Δασκαλογιάννη βρίσκονται σε περιοχή εντός σχεδίου πόλης Λιμένα Χερσονήσου (Εικ. 1), και συνδέουν την Π.Ε.Ο.90 Ηράκλειο – Άγιος Νικόλαος με τις οδούς Ζαλόγγου και Αρχ. Μακαρίου. Οι οδοί Πετεινάκη και Δασκαλογιάννη εξυπηρετούν κατά κύριο λόγο κατοικίες και ξενοδοχειακά καταλύματα. Επίσης στη διασταύρωση των οδών Πετεινάκη και Ελ. Βενιζέλου λειτουργεί υποκατάστημα της Εθνικής Τράπεζας.



Εικ. 1 : Ευρύτερη περιοχή Λιμένα Χερσονήσου, Δήμου Χερσονήσου, με επισήμανση των οδών Πετεινάκη και Δασκαλογιάννη.

Μελέτη μονοδρόμησης των οδών Δασκαλογιάννη και Πετεινάκη, εντός ορίων Σχεδίου Πόλης Λιμένα Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου**Γενική θεώρηση-Υφιστάμενη κατάσταση για την ανάγκη υλοποίησης της προτεινόμενης μελέτης.**

Οι οδοί Δασκαλογιάννη και Πετεινάκη συνδέονται άμεσα με την Π.Ε.Ο. 90 Ηράκλειο – Άγιος Νικόλαος και το πλάτος τους στο σημείο συμβολής με την Π.Ε.Ο 90 είναι περίπου 5,00 μέτρα. Για τις οδούς Πετεινάκη και Δασκαλογιάννη δεν υπάρχουν προηγούμενες εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος που παρατηρείται και στις δυο οδούς για τουλάχιστον 6 μήνες το χρόνο, αποτελεί τεράστια ταλαιπωρία και κίνδυνο για τα διερχόμενα οχήματα και τους πεζούς.

Η ανάγκη για την υλοποίηση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής μελέτης επιβεβαιώνεται και από το με αρ. πρωτ. 7245/01.05.2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Λιμένα Χερσονήσου, με το οποίο μας απεστάλη η με αρ. αποφ. 13/2024 της, στο οποίο προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Πετεινάκη, εντός Σχεδίου Πόλης Λιμένα Χερσονήσου, από το κτίριο της Εθνικής Τράπεζας μέχρι το ξενοδοχείο CENTRAL, με κατεύθυνση προς την οδό Βενιζέλου, λόγω του ότι η οδός είναι στενή και παρατηρείται κυκλοφοριακή συμφόρηση από την αυξημένη κίνηση των οχημάτων.

Πρόταση

Με την παρούσα μελέτη προτείνεται να μονοδρομηθεί η οδός Πετεινάκη από το ύψος του ξενοδοχείου Central έως τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου με κατεύθυνση προς την Ελ. Βενιζέλου και η μονοδρόμηση της οδού Δασκαλογιάννη με κατεύθυνση προς την οδό Ζαλόγγου. Επίσης προτείνεται να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα απαγορεύει τη στάση και τη στάθμευση σε σημεία των οδών Πετεινάκη, Δασκαλογιάννη και Ζαλόγγου. Ακόμα, για να αποτραπεί η παράνομη στάση και στάθμευση προτείνεται περιορισμός εύρους του οδοστρώματος της οδού Ζαλόγγου από την διασταύρωση με την οδό Δασκαλογιάννη έως και την διασταύρωση με την οδό Πετεινάκη με την τοποθέτηση εύκαμπτων ανακλαστικών οριοδεικτών. Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων ανακλαστικών οριοδεικτών επί της οδού Πετεινάκη στην διασταύρωση με την οδό Ζαλόγγου. Τέλος, προτείνεται στη διασταύρωση των οδών Πετεινάκη και Ελευθερίου Βενιζέλου, η διπλή διαχωριστική γραμμή επί της Ελευθερίου Βενιζέλου να μετατραπεί σε διακεκομμένη ώστε να επιτρέπεται η αριστερή στροφή για τους οδηγούς που κινούνται στην οδό Πετεινάκη. Όλες οι προτεινόμενες από την παρούσα μελέτη σημάνσεις σημειώνονται στο συνημμένο Διάγραμμα Σήμανσης T1.

Μελέτη μονοδρόμησης των οδών Δασκαλογιάννη και Πετεινάκη, εντός ορίων Σχεδίου Πόλης Λιμένα Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου

1. Οριζόντια σήμανση

Οι διαγραμμίσεις, πρέπει να αναγνωρίζονται εύκολα και έγκαιρα από τους οδηγούς και να είναι ορατές τόσο κατά την ημέρα όσο και κατά τη νύχτα.

- α) Διακεκομμένη γραμμή σε τμήματα στον άξονα της οδού,** που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις που επιτρέπει τη διάσχιση του αντίθετου ρεύματος και τη στροφή αριστερά για την είσοδο σε κάθετες οδούς του αντίθετου ρεύματος, όπου υπάρχει ορατότητα.

Προδιαγραφές κατακόρυφης σήμανσης

- **Ν.2696/199 (φεκ 57Α'/23.03.1999)**, «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **Φ.Ε.Κ. 676Β'/06.07.1974**, «Πινακίδες Σήμανσης Οδών»
- Τεχνικές οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου, οδηγία 1-92 της ΓΓΔΕ (**ΔΜΕΟ ε/ΟΙΚ/720/13.11.92**)
- **ΠΤΠ Σ301-74Α** Πρότυπος Τεχνική Προδιαγραφή Ποιότητας Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων από Αλουμίνιο για την Σήμανση Οδών.
- **ΠΤΠ Σ302-74Α** Πρότυπος Τεχνική Προδιαγραφή Ποιότητας Μη Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων από Αλουμίνιο δια την Σήμανση Οδών.
- **Φ.Ε.Κ. 954Β'/31.12.1986, Προδιαγραφές Σ-310 & Σ311** – προδιαγραφές χρωμάτων επιφάνειας και οπισθαντακλαστικών υλικών των πινακίδων σήμανσης οδών.
- **Φ.Ε.Κ. 1061Β' /13.10.1980**, Περί έγκρισεως Πρότυπης Τεχνικής Προδιαγραφής (Π.Τ.Π.) Μεταλλικών Στύλων στηρίξεως πινακίδων σημάσεως οδών.
- **Φ.Ε.Κ. 953Β' /24.10.1997**, Περί έγκρισης προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών.
- **Φ.Ε.Κ. 121Β' /23.03.1983**, Περί έγκρισης πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής σημάσεως εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών.

2. Κατακόρυφη Σήμανση

Γενικά ισχύει η με αρ. 1/92 εγκύκλιος του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΜΕΟ/ε/οικ/720 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε) καθώς επίσης και οι ΟΜΟΕ-ΚΣΑ για τους αυτοκινητόδρομους.

Περί ανακλαστικότητας των πινακίδων ισχύει το ΦΕΚ 953Β' /24-10-1997.

Για την προμήθεια τοποθέτηση πληροφοριακών και πρόσθετων πλευρικών πινακίδων σήμανσης οδών οι πινακίδες θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των Τεχνικών Οδηγιών και Προδιαγραφών του ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Τ.Π. Σ-301,Σ-304,Σ-305, σχέδια κατασκευής έκδοσης 1974, Π.Τ.Π. Σ-310, Σ-311).

Μελέτη μονοδρόμησης των οδών Δασκαλογιάννη και Πετεινάκη, εντός ορίων Σχεδίου Πόλης Λιμένα Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου

3. Θέση Τοποθέτησης Ιστών

α. Πλευρά Οδού

Σε μονόδρομους, ανάλογα με την σημαντικότητα του μηνύματος, τον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας και τις συνθήκες ορατότητας, μπορεί να τοποθετείται είτε μία πινακίδα στη δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κίνησης, είτε δύο πινακίδες στο ίδιο σημείο εκατέρωθεν της οδού.

β. Ελεύθερο Ύψος

Στις αστικές περιοχές και στις περιπτώσεις όπου η σήμανση τοποθετείται επί πεζοδρομίων ή ποδηλατοδρόμων, η απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25m, ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλατών.

Στις υπόλοιπες περιπτώσεις η απόσταση αυτή κυμαίνεται από 0.60m κατ' ελάχιστο (περίπτωση πινακίδων που τοποθετούνται επί νησίδων) έως ~2.00μ. Η απόσταση αυτή πρέπει να τηρείται κατά το δυνατόν ενιαία για πινακίδες της ίδιας κατηγορίας κατά μήκος του ίδιου δρόμου.

Οι παραπλεύρωσ της οδού πινακίδες θα πρέπει εν γένει να τοποθετούνται σε τέτοιο ύψος, ώστε να βρίσκονται στο ύψος εστίασης του βλέμματος του οδηγού για την έγκαιρη διαπίστωση της ύπαρξής τους, χωρίς όμως, να γίνονται ενοχλητικές για τους πεζούς σε αστικό περιβάλλον.

γ. Πλευρική Απόσταση από το Οδόστρωμα

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ2, Κεφ.2), το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας (SLV) εξαρτάται από την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα (V_{επιτ}) ως εξής:

| | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|
| V _{επιτ} . (km/h) | ≤ 50 | ≤ 70 | >70 |
| | | | |
| SLV (m) | ≥ 0,75 | ≥ 1,00 | ≥ 1,25 |

Οι αποστάσεις αυτές:

- Αφορούν την ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος.
- Πρέπει να προσαυξάνονται κατά 0.25μ σε περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει ούτε κράσπεδο, ούτε λωρίδα καθοδήγησης.
- Σε περιπτώσεις όπου υφίσταται κράσπεδο, σταθεροποιημένο έρεισμα (Λ.Ε.Α. ή Λ.Π.Χ.) ή κεντρική νησίδα, οι παραπάνω αποστάσεις μπορούν να μειωθούν κατά 0.25μ.

Μελέτη μονοδρόμησης των οδών Δασκαλογιάννη και Πετεινάκη, εντός ορίων Σχεδίου Πόλης Λιμένα Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου

Επιπλέον της τήρησης των ελάχιστων αυτών αποστάσεων, το άκρο της πινακίδας που είναι πλησιέστερα προς το οδόστρωμα θα πρέπει να απέχει από αυτό τουλάχιστον 0.50μ. Σε ειδικές περιπτώσεις, εντός αστικών περιοχών, όταν δεν επαρκεί ο χώρος η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0.30μ.

δ. Μέγεθος πινακίδων

Το μέγεθος των πινακίδων επιλέγεται συνήθως σε σχέση με την ταχύτητα που κινούνται τα οχήματα, δηλαδή με την κατηγορία της οδού. Είναι φανερό ότι όσο μεγαλύτερη είναι η πινακίδα, τόσο μεγαλύτερη είναι και η οπτική εντύπωση που προκαλεί, άρα και ασφαλέστερη η μεταβίβαση του μηνύματος. Το μέγεθος των πινακίδων σήμανσης περιορίζεται κυρίως από λόγους διαθέσιμου χώρου, ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές, και αισθητικής. Στους ελληνικούς κανονισμούς όλες οι διαστάσεις πινακίδων, αριθμών, λέξεων, σημάτων κλπ., δίνονται σε τρία μεγέθη (τρεις αριθμοί για κάθε διάσταση), έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής του μεγέθους ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες κατά περίπτωση.

Συγκεκριμένα, ανάλογα με το μέγεθος οι πινακίδες διακρίνονται σε:

- Μικρού μεγέθους: Κυκλικές διαμέτρου 450 mm, ισόπλευρες τριγωνικές πλευράς 600 mm, πληροφοριακές με γράμματα ύψους 100 mm, οκταγωνική STOP περιγραμμένη σε κύκλο διαμέτρου 600 mm. Τοποθετούνται σε χωριά, μικρές πόλεις, ιδιωτικές και αγροτικές οδούς, και σε ιδιωτικούς χώρους. Τέτοιες πινακίδες μπορούν να τοποθετηθούν μερικές φορές και σε επαρχιακές οδούς, με έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας.
- Μεσαίου μεγέθους: Κυκλικές διαμέτρου 650 mm, ισόπλευρες τριγωνικές πλευράς 600 mm, πληροφοριακές με γράμματα ύψους 100 mm, οκταγωνική STOP περιγραμμένη σε κύκλο διαμέτρου 900 mm. Τοποθετούνται κυρίως σε μεγάλες πόλεις και σε επαρχιακές και εθνικές οδούς.

4. Υλικά Κατασκευής Πινακίδων

Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα διαθέτουν μεμβράνες με ιδιότητες υπερυψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II. Προτείνονται τα ακόλουθα υλικά (μεμβράνες) μόρφωσης των πληροφοριακών πινακίδων:

Ρυθμιστική πινακίδα από φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 ελαχίστου πάχους τουλάχιστον 3,00 mm, η εμπρόσθια όψη καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανakλαστική μεμβράνη τύπου II, οκταετούς διάρκειας πάχους 08,00 mm σύμφωνα με τις ισχύουσες στην Ελλάδα τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης, Σ-311 και το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ Ε Ν 12899-1 με όλα τα μεταλλικά υλικά στερέωσης γαλβανισμένα. Οι

γωνίες θα είναι μήκους 15 εκ, τα περιλαίμια θα είναι 2” οι βίδες θα είναι 5/16*80 mm και τα παξιμάδια 5/16. Από την πίσω πλευρά η πινακίδα θα είναι βαμμένη με χρώμα γκρι (φαιό) φούρνου και θα αναγράφει :

(Δήμος Χερσονήσου τηλ : 2897034000. Προστατεύετε τις πινακίδες. Σώζουν τη ζωή μας) όπως επίσης το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία κατασκευής της.

Η αντανakλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/Β/23.10.1997.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανakλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανakλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή ανακλαστικών μεμβρανών, τύπου I, II ή III.

5. Γωνία Τοποθέτησης

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα τοποθετηθούν κάθετα στην κυκλοφορία. Ωστόσο, οι αντανakλαστικές πινακίδες του δεξιού άκρου θα πρέπει να τοποθετούνται με μια ελαφρά κλίση προς τα έξω, ώστε η αντανakλαση να μην ενοχλεί τους οδηγούς.

Έτσι, σε ευθυγραμμίες δίδεται μία κλίση 92ο – 95ο της πινακίδας προς τον άξονα της οδού, η οποία σε δεξιές καμπύλες μπορεί να γίνει ελαφρώς μεγαλύτερη. Σε αριστερές καμπύλες δεν χρειάζεται επιπλέον κλίση, καθώς ο οδηγός προσεγγίζει ήδη υπό οξεία γωνία την πινακίδα, οπότε η πινακίδα τοποθετείται κάθετα στην εφαιπτομένη του άξονα της οδού.

6. Στηρίξεις Πινακίδων

Οι πινακίδες αυτές θα στηριχθούν επί δύο σωληνωτών μεταλλικών ιστών 3” η καθεμία. Οι αποστάσεις μεταξύ των ιστών δεν θα ξεπερνά το 1.50m. Η τοποθέτηση των ιστών στήριξης θα γίνεται με διάνοιξη επί του εδάφους κυλινδρικής οπής διαμέτρου 0.50m και βάθους κατά το 1/5 του συνολικού ύψους κάθε πινακίδας, προσωρινή στήριξη των ιστών κατά τη κορυφή τους και πάκτωσή τους στο έδαφος με πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα τύπου C12/15.

Οι στύλοι στήριξης θα είναι γαλβανισμένοι από σιδηροσωλήνα ISOMEDIUM βαρύ (πράσινη ετικέτα) εξωτερικής διαμέτρου 2 ½ “ (για στύλους συνολικού μήκους 2,50μ) ή 3” (για στύλους 3,30μ) με κατασκευαστική διαμόρφωση σύμφωνα με την απόφαση ΒΜ5/0/40/24/30-9-80 τ.Υ.Δ.Ε.

Μελέτη μονοδρόμησης των οδών Δασκαλογιάννη και Πετεινάκη, εντός ορίων
Σχεδίου Πόλης Λιμένα Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου

Πινακίδες Σήμανσης

| ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΤΑ Κ.Ο.Κ | ΠΡΟΤΑΣΗ (τεμ.) |
|--|----------------|
|  P-02 Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας | 3 |
|  Π-24 Μονόδρομος | 2 |
|  P-07 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα | 2 |
|  P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή | 1 |
|  P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή | 3 |
|  P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. | 5 |
|  | 1 |

Πίνακας 1: Πινακίδες σήμανσης

Γούρνες, Μάιος 2024

Ο συντάξας

Αθανάσιος Λυκάρτσης
Πολιτικός Μηχανικός

Ο Αν. Τμηματάρχης

**Σπυρλιδάκης
Δημοσθένης**
Πολιτικός Μηχανικός

Η Διευθύντρια

Πιταρίδη Μαρία
Πολιτικός Μηχανικός



