



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ  
Δημοτική Κοινότητα Γουβών

### ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΟΥΒΩΝ

Από το πρακτικό 4/2024 έκτακτης συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Γουβών του Δήμου Χερσονήσου.

Σήμερα 8 Νοεμβρίου ημέρα Παρασκευή και ώρα 9.00π.μ. στις Γούβες, συνήλθε σε έκτακτη δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Γουβών, στο Δημοτικό Κοινοτικό Κατάστημα Γουβών, ύστερα από την με αρ.πρ. 47/9-11-2024 πρόσκληση της προέδρου του Δημοτικού Κοινοτικού Συμβουλίου Γουβών, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη του και αναρτήθηκε στο πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου καθώς και στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.88 του ν.3852/2010

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης και αφού διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας του Δημοτικού Κοινοτικού Συμβουλίου, δηλαδή σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντες ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Γρηγοράκη Μαρία	Πρόεδρος
Καρύδης Μιχαήλ	Μέλος
Ζερβάκη Μαρίνα	Μέλος
Πικράκης Γεράσιμος	Μέλος
Αναγνωστάκης Ηλίας	Μέλος

ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

**Θέμα 1<sup>ο</sup> :** «Γνωμοδότηση για τη Μ.Π.Ε. της μελέτης «Διευθετήσεις ρεμάτων Α1-Α2 στο πλαίσιο της μελέτης "Συμπληρωματικές μελέτες αναβάθμισης ΒΟΑΚ (κατά τμήματα), Τμήμα Γούρνες Χερσονήσου, Ν. Ηρακλείου, Διευθετήσεις Ρεμάτων Α1-Α2 και Α3-Α4"», με φορέα έργου τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.».

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Κοινοτικού Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Γουβών ενημέρωσε το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο Γουβών για το έγγραφο-εισήγηση από μέρους της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χερσονήσου με θέμα την «Γνωμοδότηση για τη Μ.Π.Ε. της μελέτης «Διευθετήσεις ρεμάτων Α1-Α2 στο πλαίσιο της μελέτης "Συμπληρωματικές μελέτες αναβάθμισης ΒΟΑΚ (κατά τμήματα), Τμήμα Γούρνες Χερσονήσου, Ν. Ηρακλείου, Διευθετήσεις Ρεμάτων Α1-Α2 και Α3-Α4"», με φορέα έργου τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.» και έχει ως κατωτέρω:

*«Με την με Α.Π. (Περιφέρειας Κρήτης) 338635/30-9-2024 ανακοίνωση, ενημερωθήκαμε για την έναρξη της διαβούλευσης για τη Μ.Π.Ε. της μελέτης του θέματος. Η συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Περιφέρειας για το εν λόγω θέμα είναι προγραμματισμένη για τις 21 Νοεμβρίου 2024.*

*Στα πλαίσια της διαβούλευσης και προκειμένου να γνωμοδοτήσει το Δ.Σ. Χερσονήσου, καλείστε να εισηγηθείτε προς τη Δημοτική Επιτροπή τις απόψεις σας για το θέμα.*

*Ο σύνδεσμος για τα περιεχόμενα της Μ.Π.Ε. είναι:*

*<https://drive.google.com/file/d/1TZ6ETIZvmgJWEln1hnu9LK0FxPKBFTnY/view?usp=sharing>*

*Το αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνει τις διευθετήσεις:*

- 1. τη διευθέτηση του ρέματος Α1 (πλησίον ανατολικού ορίου της ΠΑΒΓ) από τη θάλασσα έως τον κόμβο Γουρνών*
- 2. μερική διευθέτηση του ρέματος Α2 (ρέμα ανατολικά της οδού προς πεδίο βολής), από το ΒΟΑΚ μέχρι την ΠΕΟ παραλαμβάνοντας τα όμβρια μέχρι 130 μ. βόρεια της ΠΕΟ και εκτρέποντάς τα δυτικά προς το ρέμα Α1 μέσω της οδού Ν. Καζαντζάκη.*

*προκειμένου να παραλαμβάνονται με ασφάλεια οι παροχές των ρεμάτων αλλά και η απορροή του ΒΟΑΚ.*

*Στο σχέδιο που επισυνάπτεται ηλεκτρονικά στην παρούσα απεικονίζεται το σύνολο των προτεινόμενων έργων όπου απεικονίζονται (συνοπτικά):*

- 3. Οι προτεινόμενες διευθετήσεις με γαλάζιο επιφανειακό σύμβολο*
- 4. Οι πληροφορίες για τα προτεινόμενα έργα με κίτρινο χρώμα*
- 5. Οι ζώνες Πλημμύρας με ανοικτή πράσινη διαγράμμιση*
- 6. Οι ζώνες Κατάκλισης με ανοιχτό μπλε διακεκομμένο περίγραμμα (εμφανίζονται και στο σχέδιο S4 της ΜΠΕ)*

*Προκειμένου να είναι ευδιάκριτο το σύνολο της πληροφορίας στο σχέδιο χρησιμοποιήστε μεγέθυνση. Η χλιομέτρηση του κλάδου Α1-Α2 αρχίζει από την εκβολή του στη θάλασσα προς το ΒΟΑΚ, ενώ η χλιομέτρηση του κλάδου Α1.1 από τη συμβολή του με το ρέμα Α2 προς το ΒΟΑΚ.*

*Συνοπτικά το αντικείμενο της μελέτης έχει ως εξής:*

Ο Υποκλάδος Α1.1 διευθετείται στο τμήμα του βόρεια της αρτηρίας του ΒΟΑΚ μετά την έξοδο του από τεχνικό μέσα από τον Α/Κ Γουρνών. Τα βασικά στοιχεία των έργων διευθέτησης του υποκλάδου Α1.1 περιγράφονται παρακάτω:

1. Διατομή Προσαρμογής από τον πτερυγότοιχο του τεχνικού έως την ιρλανδική διώρυγα, Χ.Θ. 0+511 – Χ.Θ. 0+500
2. Ιρλανδική Διώρυγα πλάτους πυθμένα 5.00 και κλίσης πρανών 7:1, Χ.Θ. 0+500 – Χ.Θ. 0+492: διαμορφώνεται αμέσως κατάντη του ΒΟΑΚ για την διέλευση χωμάτινου δρόμου που εξυπηρετεί την προσπέλαση του υπόγειου αγωγού ύδρευσης Αποσελέμη. Ενδεχόμενο τεχνικό σε αυτή τη θέση, θα υποβίβαζε σημαντικά τη στάθμη του πυθμένα, γεγονός που θα καθιστούσε ανέφικτη την εφαρμογή ανοιχτής διατομής προς τα κατάντη για τον υποκλάδο αυτό. Έτσι, προτείνεται η διαμόρφωση ιρλανδικής διώρυγας στη θέση αυτή.
3. Διευθέτηση Ανοιχτής Τραπεζοειδούς Διατομής από συρματοκιβώτια gabion, με πλάτος πυθμένα 2.00 m και ύψος 2.00 m, Χ.Θ. 0+492 -Χ.Θ. 0+315: για μήκος 190 m, η οποία συγκλίνει στην παλιά κοίτη του ρέματος.
4. Κλειστή Διατομή με Ορθογωνικό Οχετό (2,00x2,00) Χ.Θ. 0+315 – Χ.Θ. 0+000, συνολικού μήκους 315 m, με σκοπό την διέλευση από την ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου. Η κλειστή διατομή εφαρμόζεται και στις αγροτικές ζώνες νότια (70 m) και βόρεια (150 m) της ΠΕΟ, οι οποίες χαρακτηρίζονται από έδαφος καλλιεργημένο και διάσπαρτα κτίσματα κατοικιών, όπου έχει αλλοιωθεί η αρχική κοίτη.
5. Συμβολή του Υποκλάδου Α1.2 στην Κεφαλή του Οριοθετημένου Ρέματος Α1 με φρεάτιο σύνδεσης.

Το Ρέμα Α2 διευθετείται στο τμήμα του βόρεια του ΒΟΑΚ, μετά την έξοδό του από το τεχνικό, με έργα που συμπεριλαμβάνουν την αποκατάσταση της υδραυλικής του συνέχειας με εκτροπή του στο οριοθετημένο Ρέμα Α1. Τα βασικά στοιχεία των έργων διευθέτησης του Ρέματος Α2 περιγράφονται παρακάτω:

6. Διευθέτηση Ανοιχτής Τραπεζοειδούς Διατομής από συρματοκιβώτια gabion με πλάτος πυθμένα 2,75 m και ύψος 2,00 m, Χ.Θ. 1+708 – Χ.Θ. 1+454, (για μήκος 150 m ακολουθεί την χάραξη της κοίτης του ρέματος & για μήκος 105 m, γίνεται εκτροπή η οποία αποκλίνει σταδιακά από την βαθιά γραμμή του ρέματος)
7. Τεχνικό 3.00 x 2.00 μ. Χ.Θ. 1+647 – Χ.Θ. 1+661, επί της παράλληλης στο ΒΟΑΚ οδό
8. Εκτροπή με Κιβωτοειδείς Οχετούς (α. 2,50 x 2,50 Χ.Θ. 1+454 – Χ.Θ. 0+969 και β. 3,00 x 3,00 Χ.Θ. 0+969 – Χ.Θ. 0+571) συνολικού μήκους 884 m, μέσα από κοινόχρηστους χώρους του σχεδίου πόλης.  
Συμβολή του Ρέματος Α2 στην Κεφαλή του Οριοθετημένου Ρέματος Α1
9. Ανοιχτή Τάφρος πλάτους πυθμένα 4.00 και μέσου ύψους 1,80 m, Χ.Θ. 0+571 – Χ.Θ. 0+030. (λάθος αναγραφή – στα σχέδια απεικονίζεται ανοιχτός 470 μ. από τη θάλασσα και περίπου 95 μ. κλειστός από το φρεάτιο σύνδεσης προς βορρά)
10. Τεχνικό 4.00 x 1.70 μ., Χ.Θ. 0+021 – Χ.Θ. 0+028 (έξοδος στη θάλασσα)

Επιπλέον προβλέπονται:

➤ Αποκατάσταση του δικτύου αποχέτευσης, όπως φαίνεται στα σχέδια της οριζοντιογραφίας & αντλιοστάσιο ανύψωσης

➤ Ανύψωση του δρόμου SR βόρεια της κάτω διάβασης του ΒΟΑΚ στη συμβολή με το ρέμα Α2

➤ Έργα συγκράτησης της στερεοπαροχής στις περιοχές της ανάντη της κάτω διάβασης ΚΔ2Α και ανάντη του υποκλάδου Α1.1.

Στον κλειστό Οχετός του Ρέματος Α2, διαμορφώνονται:

➤ Φρεάτια επίσκεψης ανά 100 m περίπου μήκους 1.5 m και πλάτους 0.85 m με βαθμίδες για επίσκεψη, όπως και προστατευτική αλυσίδα για την ασφαλή κάθοδο των συντηρητών.

➤ Θυρίδες αερισμού ανά 100 m με σχάρα D400 τύπου με κλείθρο ασφαλείας.

➤ Για την διοχέτευση της απορροής της ΠΕΟ στον οχετό του υποκλάδου Α.1.1, διαμορφώνεται Ορθογωνικό καναλέτο και από τις δύο πλευρές του δρόμου διαστάσεων 0,20x0.35 με σχάρα D400 τύπου με κλείθρο ασφαλείας το μεν αριστερό από τη Χ.Θ.0+972 έως τη Χ.Θ.1+119 και το δεξιό καναλέτο από τη Χ.Θ. 0+972 έως τη Χ.Θ. 1+127.

➤ Τσιμεντοσωλήνας D60 για τη σύνδεση του συστήματος καναλέτων με το ρέμα

Με το πέρασ των εργασιών κατασκευής θα εκπονηθούν φυτοτεχνικές διευθετήσεις οι οποίες εντάσσονται στο κόστος των περιβαλλοντικών μέτρων.

**Παρατηρήσεις για τη μελέτη Διευθέτησης & τη Μ.Π.Ε.**

π1. Να γίνει ορθά η αναγραφή για την διευθέτηση του ρέματος Α2 - Χ.Θ. 0+571 – Χ.Θ. 0+030 αν είναι όλο ανοικτός αγωγός ή αν προτείνεται και κλειστό τμήμα.

π2. Στην τεχνική μελέτη αναγράφεται ότι «Στην περίπτωση των έργων διευθέτησης, η γραμμή της οριοθέτησης χαράσσεται στο τέλος του εύρους ακριβώς των κατασκευών διευθέτησης (με ένα περιθώριο 1 μ. εκατέρωθεν) για να περιλάβει όλες τις αναγκαίες διαμορφώσεις περιλαμβανομένων και των ορίων των εκσκαφών διαμόρφωσης του εδάφους.» (παρ. 9 ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ) το οποίο δεν έχει εφαρμοστεί στις διευθετήσεις με κιβωτοειδείς ανοικτούς ή κλειστούς αγωγούς. Αυτή η ζώνη τουλάχιστον 1 μ. εκατέρωθεν των αγωγών είναι απολύτως απαραίτητη όχι μόνο για την υλοποίηση αλλά και τη συντήρηση των έργων και προτείνεται η διαπλάτυνση της οριοθέτησης στη θέσεις αυτές.

π3. Δεδομένου ότι δεν γίνεται οριοθέτηση των ρεμάτων στη φυσική θέση τους (λόγω των ανθρωπογενών παρεμβάσεων) να γίνει διερευνηθεί η δυνατότητα αναστολής των οικοδομικών εργασιών εντός των ζωνών πλημμύρας και κατάκλισης μέχρι να κατασκευαστούν τα έργα διευθέτησης για λόγους πολιτικής προστασίας.

π4. Περί τη Χ.Θ. 1+500 του ανοικτού τραπεζοειδούς αγωγού εκτροπής με συρματοκιβώτια υπήρχε κατασκευασμένο υπόστεγο ήδη από το έτος 2014. Σήμερα υπάρχει δυτικότερα επιπλέον νέο μεταλλικό κτίριο (Χ: 617950 Υ: 3909670) και απαιτείται να εξεταστεί η μετακίνηση της διευθέτησης δυτικότερα (προς τη φυσική κοίτη) προκειμένου να αποφευχθούν τα προβλήματα και το αυξημένο κόστος κατά τη διάρκεια της απαλλοτρίωσης.

π5. Επισημαίνεται ότι οι εκτροπές (σελ. 41 Μ.Π.Ε. για ρέμα Α2) χωροθετούνται σε θέσεις που προβλέπονται δρόμοι ή Κ.Χ. από το προτεινόμενο (μη εγκεκριμένο) σχέδιο πόλης Γουβών. Προτείνεται η καλύτερη προσαρμογή της διευθέτησης στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο (οδός Ν. Καζαντζάκη) προκειμένου να μειωθεί το κόστος απαλλοτριώσεων και οι επεμβάσεις σε ιδιοκτησίες ιδιωτών. Οι όποιες αλλαγές πιθανόν απαιτηθούν στο προτεινόμενο σχέδιο θα είναι εφικτό να γίνουν στο επόμενο στάδιο της μελέτης.

π6. Δεν υπάρχει σχέδιο για το τεχνικό ένωσης των αγωγών Α1-Α2

π7. Επισημαίνεται ότι η ζώνη κατάκλισης νότια της ΠΕΟ βρίσκεται σε δομημένη και όχι αδόμητη περιοχή όπως αναγράφεται στο σχέδιο S4.

π8. Σε ότι αφορά το Μικροκλίμα / Πράσινο: Η διευθέτηση των ρεμάτων θα μειώσει τα ποσοστά υγρασίας ή/και το πράσινο σε κάποιες θέσεις. Από τη ΜΠΕ προτείνεται αποκατάσταση του τοπίου και φυτοτεχνικές διαμορφώσεις στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, ωστόσο η επιφάνειά τους δεν προσδιορίζεται από τη μελέτη. Να προσδιοριστούν προκειμένου να συμπεριληφθούν στη ζώνη απαλλοτρίωσης (έστω υπό μορφή δουλείας). Προτείνονται ενδεικτικά:

- Επί των επιχώσεων που προβλέπονται για τον εγκιβωτισμό τα τάφρου των συνενωμένων παροχών Α1+Α2 Χ.Θ. 0+571 – Χ.Θ. 0+030 (αμφίπλευρα ή αν δεν είναι δυνατόν μονόπλευρα). Οι επιχώσεις προτείνεται να εγκιβωτιστούν με τοιχίο για λόγους ασφαλείας
- Περίπου 4 μ. εκατέρωθεν του ανοικτού τραπεζοειδή με συρματοκιβώτια στο ρέμα Α2
- Περίπου 5 μ. εκατέρωθεν του προτεινόμενου δρόμου στην εκτροπή του Α2 μέχρι την ΠΕΟ (Χ.Θ. 1+454 – 1+330)
- Σε άλλες θέσεις όπου δεν παρεμποδίζεται από την υφιστάμενη κατάσταση

π9. Σε ότι αφορά την όχληση κατά την κατασκευή του έργου: Τα έργα επί της ΠΕΟ και το παραλιακό μέτωπο να γίνουν εκτός τουριστικής περιόδου

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε:

Να γνωμοδοτήσετε θετικά για τη Μ.Π.Ε. της μελέτης «Διευθετήσεις ρεμάτων Α1-Α2 στο πλαίσιο της μελέτης "Συμπληρωματικές μελέτες αναβάθμισης ΒΟΑΚ (κατά τμήματα), Τμήμα Γούρνες Χερσόνησος, Ν. Ηρακλείου, Διευθετήσεις Ρεμάτων Α1-Α2 και Α3-Α4"», με τις εξής παρατηρήσεις:

- π1. Να γίνει ορθά η αναγραφή για την διευθέτηση του ρέματος Α2 - Χ.Θ. 0+571 – Χ.Θ. 0+030 αν είναι όλο ανοικτός αγωγός ή αν προτείνεται και κλειστό τμήμα.
- π2. Στην τεχνική μελέτη αναγράφεται ότι «Στην περίπτωση των έργων διευθέτησης, η γραμμή της οριοθέτησης χαράσσεται στο τέλος του εύρους ακριβώς των κατασκευών διευθέτησης (με ένα περιθώριο 1 μ. εκατέρωθεν) για να περιλάβει όλες τις αναγκαίες διαμορφώσεις περιλαμβανομένων και των ορίων των εκσκαφών διαμόρφωσης του εδάφους.» (παρ. 9 ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ) το οποίο δεν έχει εφαρμοστεί στις διευθετήσεις με κιβωτοειδείς ανοικτούς ή κλειστούς αγωγούς. Αυτή η ζώνη τουλάχιστον 1 μ. εκατέρωθεν των αγωγών είναι απολύτως απαραίτητη όχι μόνο για την υλοποίηση αλλά και τη συντήρηση των έργων και προτείνεται η διαπλάτυνση της οριοθέτησης στη θέσεις αυτές.
- π3. Δεδομένου ότι δεν γίνεται οριοθέτηση των ρεμάτων στη φυσική θέση τους (λόγω των ανθρωπογενών παρεμβάσεων) να γίνει διερευνηθεί η δυνατότητα αναστολής των οικοδομικών εργασιών εντός των ζωνών πλημμύρας και κατάκλισης μέχρι να κατασκευαστούν τα έργα διευθέτησης για λόγους πολιτικής προστασίας.
- π4. Περί τη Χ.Θ. 1+500 του ανοικτού τραπεζοειδούς αγωγού εκτροπής με συρματοκιβώτια υπήρχε κατασκευασμένο υπόστεγο ήδη από το έτος 2014. Σήμερα υπάρχει δυτικότερα επιπλέον νέο μεταλλικό κτίριο (Χ: 617950 Υ: 3909670 - σημειώνεται με ματζέντα κύκλο) και απαιτείται να εξεταστεί η μετακίνηση της διευθέτησης δυτικότερα (προς τη φυσική κοίτη) προκειμένου να αποφευχθούν τα προβλήματα και το αυξημένο κόστος κατά τη διάρκεια της απαλλοτρίωσης.
- π5. Επισημαίνεται ότι οι εκτροπές (σελ. 41 Μ.Π.Ε. για ρέμα Α2) χωροθετούνται σε θέσεις που προβλέπονται δρόμοι ή Κ.Χ. από το προτεινόμενο (μη εγκεκριμένο) σχέδιο πόλης Γουβών. Προτείνεται η καλύτερη προσαρμογή της διευθέτησης στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο (οδός

Ν. Καζαντζάκη) προκειμένου να μειωθεί το κόστος απαλλοτριώσεων και οι επεμβάσεις σε ιδιοκτησίες ιδιωτών. Οι όποιες αλλαγές πιθανόν απαιτηθούν στο προτεινόμενο σχέδιο θα είναι εφικτό να γίνουν στο επόμενο στάδιο της μελέτης.

π6. Δεν υπάρχει σχέδιο για το τεχνικό ένωσης των αγωγών Α1-Α2

π7. Επισημαίνεται ότι η ζώνη κατάκλισης νότια της ΠΕΟ βρίσκεται σε δομημένη και όχι αδόμητη περιοχή όπως αναγράφεται στο σχέδιο S4.

π8. Σε ότι αφορά το Μικροκλίμα / Πράσινο: Η διευθέτηση των ρεμάτων θα μειώσει τα ποσοστά υγρασίας ή/και το πράσινο σε κάποιες θέσεις. Από τη ΜΠΕ προτείνεται αποκατάσταση του τοπίου και φυτοτεχνικές διαμορφώσεις στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, ωστόσο η επιφάνειά τους δεν προσδιορίζεται από τη μελέτη. Να προσδιοριστούν προκειμένου να συμπεριληφθούν στη ζώνη απαλλοτριώσης (έστω υπό μορφή δουλείας). Προτείνονται ενδεικτικά:

- Επί των επιχώσεων που προβλέπονται για τον εγκιβωτισμό τα τάφρου των συνενωμένων παροχών Α1+Α2 Χ.Θ. 0+571 – Χ.Θ. 0+030 (αμφίπλευρα ή αν δεν είναι δυνατόν μονόπλευρα). Οι επιχώσεις προτείνεται να εγκιβωτιστούν με τοιχίο για λόγους ασφαλείας
- Περίπου 4 μ. εκατέρωθεν του ανοιχτού τραπεζοειδή με συρματοκιβώτια στο ρέμα Α2
- Περίπου 5 μ. εκατέρωθεν του προτεινόμενου δρόμου στην εκτροπή του Α2 μέχρι την ΠΕΟ (Χ.Θ. 1+454 – 1+330)
- Σε άλλες θέσεις όπου δεν παρεμποδίζεται από την υφιστάμενη κατάσταση

π9. Σε ότι αφορά την όχληση κατά την κατασκευή του έργου: Τα έργα επί της ΠΕΟ και το παραλιακό μέτωπο να γίνουν εκτός τουριστικής περιόδου και να κοινοποιήσετε τη σχετική απόφαση στη Δημοτική Επιτροπή.»

Το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο

**αποφάσισε ομόφωνα**

και γνωμοδοτεί θετικά για τη Μ.Π.Ε. της μελέτης «Διευθετήσεις ρεμάτων Α1-Α2 στο πλαίσιο της μελέτης "Συμπληρωματικές μελέτες αναβάθμισης ΒΟΑΚ (κατά τμήματα), Τμήμα Γούρνες Χερσόνησος, Ν. Ηρακλείου, Διευθετήσεις Ρεμάτων Α1-Α2 και Α3-Α4"», με τις παρατηρήσεις σύμφωνα με την εισήγηση.

**Η απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 18/2024.**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η Πρόεδρος

Γρηγοράκη Μαρία

Τα μέλη

Καρύδης Μιχαήλ

Πικράκης Γεράσιμος

Ζερβάκη Μαρίνα

Αναγνωστάκης Ηλίας

Η Ειδική Γραμματέας

Φανταουτσάκη Δήμητρα

9-11-2024

Η Πρόεδρος της Κοινότητας Γουβών

Γρηγοράκη Μάρια



