



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: «Προστασία των λουόμενων, στις  
πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου, κατά την  
περίοδο 2025 (Ιούνιος– Σεπτέμβριος)»

Αριθ. Μελέτης: 01/2025

Μ Ε Λ Ε Τ Η  
(Ν. 4412/2016)

«Προστασία των λουόμενων, στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου, κατά την περίοδο 2025  
(Ιούνιος – Σεπτέμβριος)»

Προϋπολογισμού: **724.194,00 €**  
CPV: 75252000-7 Υπηρεσίες διάσωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ: «Προστασία των λουόμενων, στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου, κατά την περίοδο 2025 (Ιούνιος– Σεπτέμβριος)».

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : **724.194,00 €**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΕΣΟΔΑ

Κ.Α. : 00.6162.0001

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(Ν. 4412/2016 – Παροχή Υπηρεσιών)

#### **ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ & ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>. Αντικείμενο της Υπηρεσίας**

Ο Δήμος Χερσονήσου θα αναθέσει τη σύμβαση, με ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/2026 μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη υπηρεσία σε ανάδοχο που θα διαθέτει το προσωπικό, τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία, απαραίτητα για την καλή εκτέλεση της. Η παρούσα Μελέτη συντάσσεται για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των **18** πύργων που προβλέπονται και έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου (Αρ. Πρακτικών 1 και 2 της 26<sup>ης</sup> -8-2024 των αρμόδιων Επιτροπών του Π.Δ. 71/2020 Α 166), καθώς και τριών φουσκωτών σκαφών με πλήρωμα 2 ατόμων (κυβερνήτης, ναυαγοσώστης) ανά σκάφος και 2 επόπτες (ανατολικά – δυτικά). Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

Η υποχρεωτική χρονική περίοδος ναυαγοσωστικής κάλυψης ορίζεται από 01/6/2025 έως και 30/9/2025 και αναλύεται ως εξής:

α.	Καθημερινές από Δευτέρα έως και Σάββατο (ημέρες μη αιχμής)	102
β.	Κυριακές και αργίες (ημέρες αιχμής)	20
<b>Σύνολο ημερών</b>		<b>122</b>

#### **1.1 Διάκριση χώρου υπηρεσίας**

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις για την εκτέλεση της εργασίας της ναυαγοσωστικής κάλυψης αφορούν:

Την στελέχωση των ναυαγοσωστικών βάρων, για τα τμήματα παραλίας τα οποία ευρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Χερσονήσου και έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστα από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου (Αρ. Πρακτικών 1 και 2 της 26<sup>ης</sup> -8-2024 των αρμόδιων Επιτροπών του Π.Δ. 71/2020 Α 166):

**Δεκαοκτώ (18) ναυαγοσώστες**, προκειμένου να παρασχεθεί άρτια εποπτεία των χώρων:

<b>Α/Α</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ</b>	<b>ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ</b>	<b>ΘΕΣΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ</b>
1	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΡΙΝΑ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΜΝΙΣΣΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
3	ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΟΥΡΝΕΣ (ΤΑΒΕΡΝΑ ΑΜΒΡΟΣΙΑ)	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
4	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΡΩΗΝ ΑΜΑΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ (ΕΝΥΔΡΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ)	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
5	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
6	ΠΑΡΑΛΙΑ LYTOS BEACH	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
7	ΑΠΟ ΠΑΡΑΛΙΑ STAR BEACH ΕΩΣ ΤΑΒΕΡΝΑ ΜΕΛΤΕΜΙ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
8	ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΤΑΛΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
9	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ COMPAS	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
10	ΠΑΡΑΛΙΑ ΦΟΙΝΙΚΑΣ (ΑΠΟ ΕΔΕΜ ΜΕΧΡΙ ΜΙΚΕ΄S)	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
11	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΤΑΛΙΔΑΣ (ΑΠΟ ΞΕΝΟΔ. ΖΕΡΒΑΣ ΕΩΣ ΞΕΝ. ΑΝΘΟΥΣΑ)	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
12	ΠΑΡΑΛΙΑ ΨΑΡΟΛΑΚΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
13	ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΜΑΛΙΩΝ (ΑΠΟ ΞΕΝ. LA PLAYA ΕΩΣ ΞΕΝ. ΘΟΔΟΣΗΣ)	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

14	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΙΟΛΟΣ -ΜΑΛΙΑ BEACH	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
15	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΑΛΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
16	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΛΩΤΖΑΝΗ	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
17	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΤΑΜΟΣ 2	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
18	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΤΑΜΟΣ 1	ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	01	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

- Επιπλέον είναι απαραίτητη η πρόσληψη δύο (2) εποπτών – συντονιστών, τριών (3) ναυαγοσωστών περιπόλων, τριών (3) χειριστών σκάφους και τριών (3) ναυαγοσωστών σκάφους.

## 1.2 Προσδιορισμός της υπηρεσίας του ανάδοχου

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες του ανάδοχου προς τον Δήμο και η ελάχιστη συχνότητα εκτέλεσης ορίζονται ως εξής:

α) Εγκατάσταση συνολικά είκοσι **εννέα** θέσεων (29) ναυαγοσωστών – εποπτών – περιπόλων και χειριστών σκάφους, οι οποίοι θα πρέπει να γνωρίζουν την Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, για την φύλαξη των προαναφερόμενων τμημάτων κατά το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 30η Σεπτεμβρίου 2025 (4 μήνες), για την προστασία των λουόμενων, καθημερινά (7 ημέρες/εβδομάδα) και κατά τις ώρες από 10.00΄ έως 18.00΄. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων, εκατέρωθεν του βάρους. Ο επόπτης – συντονιστής θα είναι σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

Κάθε ναυαγοσώστης θα είναι εφοδιασμένος με τον προβλεπόμενο στο Π.Δ 71/2020 (Α΄166) εξοπλισμό και ειδικά τα παρακάτω:

Ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι

προσωπικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

και επιπλέον:

- 1) Αδιάβροχο φακό.
- 2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
- 3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
- 4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».
- 5) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
- 6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
- 7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
- 8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
- 9) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ- LIFE GUARD.
- 10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
- 11) Γυαλιά ηλίου.
- 12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- 13) Ισοθερμικές κουβέρτες.
- 14) Καταδυτικό μαχαίρι.
- 15) Μάσκα βυθού.
- 16) Βατραχοπέδιλα.
- 17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- 18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
- 19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- 20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- 21) Κοινή σφυρίχτρα.
- 22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.
- 23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
- 24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.
- 25) Φορητή συσκευή VHF marine
- 26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

β) Για την περιοχή δικαιοδοσίας του ο Ανάδοχος οφείλει να διαθέτει τρία (3) επαγγελματικά, μηχανοκίνητα, πνευστά, μικρά ταχύπλοα σκάφη, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων,

υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένα αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με μάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

γ) Επίσης για την περιοχή δικαιοδοσίας του ο Ανάδοχος οφείλει να διαθέτει δυο (2) επαγγελματικά ατομικά σκάφη – Θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, εγγεγραμμένα αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δυο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Σε κάθε ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα του κατά περίπτωση υπόχρεου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Τέλος τοποθετούν σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

#### **Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη - Συντονιστή/Επόπτη ναυαγοσωστών**

Το προσωπικό (ναυαγοσώστες) που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα είναι εφοδιασμένο με την απαραίτητη άδεια ναυαγοσώστη από τη Λιμενική Αρχή, (άρθρο 5 Π.Δ. 71/2020) η οποία θα είναι σε ισχύ.

Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουόμενων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρους ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της

ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του από 10:00 π.μ. έως 18:00 μ.μ. και για επτά (7) ημέρες την εβδομάδα. Επιπλέον των προβλεπόμενων στο Π.Δ. 71/2020 για τις ημέρες που λόγω καιρικών συνθηκών θα έχει υψωθεί κόκκινη σημαία η βάρδια των ναυαγοσωστών θα λήγει στις 18:30 μ.μ.

1. Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του βάρδου την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 26) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.
2. Ο ναυαγοσώστης θα έχει τη φροντίδα για την ορθή χρήση και προστασία του εξοπλισμού που θα τοποθετηθεί από τον Δήμο και προορίζεται για την διευκόλυνση των ΑμεΑ να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν την παραλία ως λουόμενοι. Μετά την τοποθέτηση των ναυαγοσωστών και του εξοπλισμού θα γίνεται ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του εξοπλισμού από τον ανάδοχο (με την υπογραφή σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής). Στο τέλος της ναυαγοσωστικής περιόδου ο ανάδοχος οφείλει να επιστρέψει στον Δήμο τον παραπάνω εξοπλισμό και την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου. Ο κάθε ναυαγοσώστης θα έχει την ευθύνη για την απρόσκοπτη λειτουργία, την ορθή χρήση καθώς και την προστασία του. Ο ναυαγοσώστης οφείλει να συνδράμει τα ΑμεΑ στην περίπτωση που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τον εν λόγω εξοπλισμό.

Ο συντονιστής – επόπτης ναυαγοσωστών εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες και επιχειρεί, εφόσον συντρέχει περίπτωση.

Ειδικότερα:

α) Μεριμνά για την επάρκεια γνώσεων και ικανοτήτων των ναυαγοσωστών. Αν διαπιστώσει ότι ο ναυαγοσώστης στερείται ορισμένων γνώσεων ή ικανοτήτων, μεριμνά για την εξάσκησή του.

β) Ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία, συντήρηση και χρησιμοποίηση του απαιτούμενου εξοπλισμού.

γ) Καθ' όλη τη διάρκεια των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7, βρίσκεται στη λουτρική εγκατάσταση και επιβλέπει τους ναυαγοσώστες.

δ) Σε περίπτωση ατυχήματος, μεριμνά για την παροχή πρώτων βοηθειών και το συντονισμό του περιστατικού.

ε) Χειρίζεται το ατομικό σκάφος της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) της παραγράφου 1 του άρθ. 7.

στ) Είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχή βοήθειας, όπως και οι ναυαγοσώστες, παρέχοντας βοήθεια στους λουόμενους, όταν συντρέχει περίπτωση.

Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάρδου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη. Εφόσον, για έκτακτο λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του

ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

Οι υποχρεώσεις του ναυαγοσώστη & συντονιστή εκτελούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ Α' 166).

### **Άρθρο 2°. Διάρκεια εκτέλεσης σύμβασης**

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας καθορίζεται:

Για το χρονικό διάστημα από 01/6/2025 (ή την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης) έως και 30/9/2025 για τους δεκαοκτώ (18) ως άνω πύργους που περιγράφονται στο άρθρο 1. Δύναται να υπάρξει επέκταση της σύμβασης για το μήνα Οκτώβριο 2025, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες στην τουριστική κίνηση. Δύναται επίσης να γίνει τροποποίηση των όρων του διαγωνισμού ή της σύμβασης ως προς τον αριθμό των θέσεων, εάν τροποποιηθούν τα έως σήμερα δεδομένα, με αντίστοιχη τροποποίησης του οικονομικού τιμήματος (αύξηση ή μείωση αυτού).

### **Άρθρο 3°. Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης της υπηρεσίας**

Ο ανάδοχος οφείλει να επισκεφθεί του χώρους που αφορούν το αντικείμενο της υπηρεσίας και να λάβει γνώση των επιτόπιων συνθηκών υπηρεσίας.

**3.1** Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της παρεχόμενης υπηρεσίας. Σε καμία περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών των παραλιακών ζωνών για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

**3.2** Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των υπηρεσιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν τα στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός κτλ.). Λόγω του ιδιαίτερα μεγάλου αριθμού ναυαγοσωστών και της αναγκαιότητας άριστης εκτέλεσης του έργου, καθότι η περιοχή είναι ο μεγαλύτερος τουριστικός προορισμός της Ελλάδος, οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν – επί ποινή αποκλεισμού – παράσχει πιστοποιημένες άριστες υπηρεσίες στο αντικείμενο, με ικανό αριθμό ναυαγοσωστών και μέσων (τουλάχιστον για το **2/3** των ζητούμενων με την παρούσα θέσεων).

**3.3** Σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού ή καθιόνδηποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσίας ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα υπηρεσιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα το Δήμο για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης υπηρεσίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.

**3.4.** Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις υπηρεσίες του με την υπαιτιότητά του. Θα πρέπει να προσκομίσει εντός 05 ημερών μετά τις υπογραφές της σύμβασης βεβαίωση ότι θα είναι ασφαλισμένος προς τρίτους και θα καλύπτεται για την αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκαλέσει κατά την εκτέλεση υπηρεσιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.



**3.5.** Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

**3.6.** Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία του Δήμου Χερσονήσου προς τις εντολές και οδηγίες του οποίου οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η καλή εκτέλεση της υπηρεσίας του.

**3.7.** Κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες Αστυνομικές και Υγειονομικές διατάξεις καθώς επίσης και με τις ισχύουσες διατάξεις και κανόνες τήρησης «περί ναυαγοσωστικού έργου».

**3.8.** Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της υπηρεσίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

**3.9.** Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση του συμβατικού έργου.

**3.10** Ο εξοπλισμός του αναδόχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα πρέπει να διατηρείται καθαρός. Επίσης απαγορεύεται διαφήμιση επί του εξοπλισμού του αναδόχου πλην των λογοτύπων του αναδόχου και των λογοτύπων του Δήμου Χερσονήσου.

**3.11** Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης των μηχανημάτων, των μεταφορικών μέσων και να διασφαλίζει την ασφάλεια του προσωπικού, των επιβλεπόντων και κάθε τρίτου και να εκτελεί επ' αυτού τις οδηγίες του Δήμου, τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις, φέροντας αποκλειστικά και μόνο αυτός, την ποινική και αστική ευθύνη για κάθε ατύχημα, το οποίο οφείλεται από τη μη εφαρμογή τους.

**3.12** Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί την υπηρεσία καθημερινά καθώς και Κυριακές και Αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο Χερσονήσου.

**3.13** Για τη διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, έλαβαν υπόψη ότι εφόσον κριθεί ο ανάδοχος με δική του αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- Τη διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού (Εκτός από 14 απινιδωτές, 20 ναυαγοσωστικά σωσίβια και 20 σανίδες διάσωσης τα οποία διαθέτει ο Δήμος).
- Το τακτικό service και τη συντήρηση του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού για τη διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- Την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία μηνών Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου, επίδομα άδειας, δώρο Χριστουγέννων, τακτικές αποδοχές, ασφαλιστικές εισφορές κλπ) την καταβολή των πάσης φύσεως αξιώσεων των εργαζομένων του και τη διασφάλιση της υγείας και της σωματικής τους ακεραιότητας.
- Τα έξοδα μετακίνησης του εξοπλισμού.
- Την ασφαλιστική κάλυψη του έργου, του εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.

- Τη πληρωμή των προστίμων που θα βεβαιωθούν από Λιμενικές ή άλλες αρχές για κάθε παράβαση στην οποία θα υποπέσει.

**3.14** Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο λόγο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**3.15** Ο ανάδοχος οφείλει να έχει ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες προπαρασκευαστικές εργασίες και διαδικασίες (π.χ. προμήθεια και μεταφορά εξοπλισμού, πρόσληψη, ασφάλιση και ενημέρωση του προσωπικού, συνεννόηση με αρμόδιες τοπικές αρχές, κλπ.), έτσι ώστε την 01/06/2024, να ξεκινήσει η εργασία της ναυαγοσωστικής κάλυψης στις ναυαγοσωστικές θέσεις χωρίς κενά και χωρίς προβλήματα.

**3.16** Πριν από την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει αναλυτική κατάσταση με το προσωπικό που θα απασχολεί, μαζί με αντίγραφα των πτυχίων και των αδειών ναυαγοσώστη του προσωπικού που θα απασχολήσει, μαζί με έγγραφα που θα αποδεικνύουν τη σχέση εργασίας και την ασφάλιση του προσωπικού.

**3.17** Πριν από την υπογραφή της σύμβασης η αρμόδια επιτροπή του Δήμου θα πρέπει να έχει πιστοποιήσει ότι ο ανάδοχος έχει τοποθετήσει τους πύργους που απαιτούνται για το έργο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 71/20202.

#### **Άρθρο 4°. Παραλαβή και Πληρωμή εκτελεσθέντων υπηρεσιών**

Ο τρόπος καθώς και τα δικαιολογητικά πληρωμής του αναδόχου προσδιορίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 200 του Ν. 4412/2016.

1) Η πληρωμή του αναδόχου για τις παρεχόμενες εργασίες θα γίνει στο τέλος κάθε μήνα.

Η πληρωμή θα γίνεται ύστερα από την έκδοση του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο και την σύνταξη πρωτοκόλλου παραλαβής υπηρεσίας από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Χερσονήσου, σύμφωνα με την σύμβαση που θα υπογραφεί. Στην συνέχεια θα εφαρμόζεται η προβλεπόμενη από την νομοθεσία διαδικασία για την έκδοση και την πληρωμή του Χρηματικού Εντάλματος Πληρωμής.

Αν ο ανάδοχος το επιθυμεί και το δηλώσει εγγράφως στο Δήμο Χερσονήσου, η πληρωμή μπορεί να γίνει εφ' άπαξ, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και θα αφορά στο σύνολο του ποσού της σύμβασης.

2) Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

#### **Άρθρο 5°. Δαπάνη της Υπηρεσίας**

Η δαπάνη της υπηρεσίας προϋπολογίζεται στο ποσόν των **584.027,42€** πλέον Φ.Π.Α. (24%) **140.186,58€**, ήτοι σύνολο **724.194,00 €**

## **Άρθρο 6°. Επιβαρύνσεις ανάδοχου**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα που αφορούν φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α.

## **Άρθρο 7°. Ρήτρες**

Ο ανάδοχος, υποχρεούται να κάνει την έναρξη εκτέλεσης των υπηρεσιών με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό την ακριβή ημερομηνία που προβλέπεται, ήτοι την 01-06-2025, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των πέντε (05) ημερών, διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση, την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται *ποινική ρήτρα € 1.000,00* για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

Αποτελεί βασική υποχρέωση του ανάδοχου η απρόσκοπτη φύλαξη των πολυσύχναστων παραλιών οι οποίες βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Χερσονήσου. Διευκρινίζεται ότι η παροχή των υπηρεσιών θα πρέπει να είναι καθημερινή. Σε περίπτωση παράβασης του όρου αυτού επιβάλλεται, *ως ρήτρα € 1.000,00* ανά περίπτωση και για κάθε ημέρα διακοπής.

Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές υπηρεσίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Παράλληλα, η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας ίσης με την συμβατική ημερήσια πιστοποιούμενη αμοιβή του αναδόχου, για τις ημέρες που αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί την υπηρεσία πλημμελώς και αντισυμβατικός.

Η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί την υπηρεσία πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δέκα ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

## **ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ - ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

## **Άρθρο 8°. Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους της υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος είναι:

α) η διακήρυξη

β) η υπ' αριθμό 01/2025 Μελέτη της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών

γ) οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

## **Άρθρο 9°. Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια και η εκτέλεση της υπηρεσίας διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις (όπως αυτές ισχύουν):

Του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, Των ν. 4605/2019 (Α' 52/1.4.2019), ν. 4608/2019 (α' 66/25.4.2019), ν. 4609/2019 (Α' 67/3.5.2019) και ν. 4782/2021 (α' 36/9.3.2021) στα άρθρα που τροποποιούν το ν. 4412/2016

Του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337

Του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,

Του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»

Του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

Του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

Του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»

Της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»

Της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075)

Της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

Της υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»

Της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)

Του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων έντυπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,

Του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»

Του ν. 4914/2022 (Α'61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»

Του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

Του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»

Της παρ. Ζ' του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»

Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»

Του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15

Του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»

Του π.δ/τος 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»

Του π.δ/τος 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

Του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.

Του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1780 της Επιτροπής της 23ης Σεπτεμβρίου 2019, για την κατάρτιση τυποποιημένων εντύπων για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 (ηλεκτρονικά έντυπα) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 272 (Η χρήση των τυποποιημένων εντύπων του παρόντος Κανονισμού είναι υποχρεωτική από 25 Οκτωβρίου 2023)

Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119.

Του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016, για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 3/16

Του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'/19-7-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»,

Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

Ο ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

Ο ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114Α) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Το Β.Δ. 17-5/15-6-1959 (ΦΕΚ 114Α) «Περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει,

Του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166 Α΄/31.08.2020), «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη σε οργανωμένες ή μη παραλίες»,

Τα πρακτικά από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου (Αρ. Πρακτικών 1 και 2 της 26<sup>ης</sup> -8-2024 των αρμόδιων Επιτροπών του Π.Δ. 71/2020 Α 166 χαρακτηρισμού παραλιών ως πολυσύχναστων του Δήμου.

### **Άρθρο 10ο Ανωτέρα βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. **Ενδεικτικά** γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο ανάδοχος ή αναθέτουσα αρχή είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον Δήμο Χερσονήσου και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Σημείωση σε περίπτωση τροποποίησης του Π.Δ. 71/2020 και της απόφασης της Επιτροπής του άρθρου 11, του Π.Δ. 71/2020, η παρούσα μελέτη προσαρμόζεται με τις νέες απαιτήσεις.

### **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Στον παρόντα προϋπολογισμό γίνεται πρόβλεψη δαπάνης για την στελέχωση των **δεκαοκτώ** (18) πύργων (29 ναυαγοσωστών – εποπτών – περιπόλων και χειριστών σκάφους), για τέσσερις (4) μήνες ( Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο – Σεπτέμβριο).

Οι δαπάνες διαχωρίζονται ως εξής:

- 1) Δαπάνες μισθοδοσίας και ασφάλισης του προσωπικού που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση της υπηρεσίας.
- 2) Τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα των **είκοσι τεσσάρων** (24) ναυαγοσωστικών σκαφών συνολικά, ήτοι **δεκαοκτώ** (18) μηχανοκίνητα, επαγγελματικά μικρά σκάφη ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων υποδύναμης τουλάχιστον 6 HP το κάθε ένα, **τριών** (3) ατομικών σκαφών – θαλάσσιο μοτοποδήλατο ολικού μήκους τουλάχιστον 2,75 μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) HP, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων και **τριών** (3) μηχανοκίνητων μικρών ταχύπλων φουσκωτών σκαφών, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, με εφεδρική μηχανή, με τον εξοπλισμό που προβλέπει η παρ. 1 εδαφ. στ & ζ του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, απόσβεση κόστους σκάφους, εξοπλισμού και καύσιμα.
- 3) Την επισκευή και συντήρηση των εγκατάσταση / απεγκατάσταση και των **δεκαοκτώ** (18) συνολικά ναυαγοσωστικών βάρθρων.

- 4) Τη διάθεση του συνόλου του απασχολούμενου εξοπλισμού (Εκτός από 14 απινιδωτές, 20 ναυαγοσωστικά σωσίβια και 20 σανίδες διάσωσης τα οποία διαθέτει ο Δήμος).
- 5) Τα έξοδα κίνησης του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και το τακτικό service και συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- 6) Τον καθαρισμό του εξοπλισμού.
- 7) Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.

### Ανάλυση ανά είδος δαπάνης

#### **1. ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Οι δαπάνες για το προσωπικό συμπεριλαμβάνουν:

- 18 ναυαγοσώστες στους πύργους
- 3 ναυαγοσώστες (σκάφους)
- 3 χειριστές (σκάφους)
- 3 περίπολος
- 2 επόπτες

Συνολικά: **29 άτομα**

#### **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (από 1-4-2025) για εργαζόμενους, άγαμους και για 6 ώρες και 40 λεπτά, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 37,07 €. Οπότε για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη είναι 46,72 €. (το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)

Σε περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται μια προσαύξηση 75% συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 81,75 €. (το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)

Οι ημέρες αργίας κατά την περίοδο από 01.06 - 30.09 είναι 20 ημέρες (18 Κυριακές, Αγίου Πνεύματος και ο Δεκαπενταύγουστος), ενώ οι υπόλοιπες ημέρες από την περίοδο των 122 ημερών είναι 102 ημέρες. Επομένως, το κόστος μισθοδοσίας ενός ναυαγοσώστη για την περίοδο 01.06 - 30.09 είναι  $102 \times 46,72 \text{ €} + 20 \times 81,75 \text{ €} = 6.400,06 \text{ €}$ , συνεπώς ανά μήνα το κόστος ανά ναυαγοσώστη (χωρίς ρεπό, υπερεργασία, δώρο Χριστουγέννων και επίδομα και αποζημίωση αδειάς) ανέρχεται στο ποσό των 1.600,01 €. (το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)

Για τον υπολογισμό των επιδομάτων (Δώρο Χριστουγέννων, επίδομα αδειάς και αποζημίωση αδειάς) λαμβάνεται υπόψη η πραγματική εργασία όπως προκύπτει από την προσαύξηση του ημερομισθίου (46,72 €) λόγω εργασίας κατά τις Κυριακές και αργίες (81,75 €), ήτοι  $[(102 \times 46,72 + 20 \times 81,75)] / 122 = 52,46 \text{ €}$ . (το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)

Όσον αφορά στο δώρο Χριστουγέννων επισημαίνεται ότι στις τακτικές αποδοχές των μισθωτών βάσει των οποίων υπολογίζεται το δώρο Χριστουγέννων συμπεριλαμβάνεται και το επίδομα



αδείας, συνεπώς το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται προσαυξημένο με την αναλογία του συντελεστή επιδόματος αδείας που είναι 0.041666. Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το δώρο αρχίζει από την 1η Μαΐου μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Επειδή έκαστος ναυαγοσώστης εργάζεται 4 μήνες από τους 8 της ανωτέρας περιόδου δικαιούται 2 ημερομίσθια για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες διάρκειας της εργασιακής σχέσης, προσαυξημένο κατά 0.041666 λόγω επιδόματος αδείας. Αν κάποιος μισθωτός εργάστηκε χρονικό διάστημα μικρότερο των 19 ημερών δικαιούνται ανάλογο κλάσμα του δώρου. Επομένως, το δώρο Χριστουγέννων για τις 122 ημέρες εργασίας κατά την περίοδο από 01.06 - 30.09, θα είναι  $(122/19) \times 2 \times 52,46 \times 1.041666 = 701,76 \text{ €}$ , συνεπώς ανά μήνα το δώρο Χριστουγέννων ανά ναυαγοσώστη είναι 175,44 €. **(το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)**

Όσον αφορά στο επίδομα άδειας είναι 2 ημερομίσθια για κάθε μήνα εργασίας, δηλαδή 8 ημερομίσθια. Επομένως,  $8 \times 52,76 \text{ €} = 419,68 \text{ €}$ , συνεπώς ανά μήνα το επίδομα αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι 104,92 €. **(το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)**

Όσον αφορά στην αποζημίωση άδειας (διότι δεν θα χορηγηθεί άδεια) η προσαύξηση είναι 100%, ήτοι 419,68 €, συνεπώς ανά μήνα η αποζημίωση αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι 104,92 €. **(το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)**

Το συνολικό μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη χωρίς τις ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη είναι κόστος μισθοδοσίας + κόστος ρεπό + δώρο Χριστουγέννων + επίδομα αδείας + αποζημίωση αδείας =  $1.600,01 \text{ €} + 175,44 \text{ €} + 104,92 \text{ €} + 104,92 \text{ €} = 2.090,22 \text{ €}$ . **(το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)**

Οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (από τον 6<sup>ο</sup>/2022 - ποσοστό 22,29%), είναι 494,59 €. Συνεπώς, το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών εισφορών είναι 2.584,81 €. **(το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)**

#### ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Το μηνιαίο κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχει ο χειριστής του επαγγελματικού σκάφους θα είναι ίδιο με το ποσό που θα απαιτηθεί για κάθε ναυαγοσώστη, δηλαδή θα ανέλθει στο ποσό των 2.584,81 €. **(το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)**

#### ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ – ΕΠΟΠΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ

Το μηνιαίο κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχει ο κάθε συντονιστής – επόπτης των ναυαγοσωστών θα είναι ίδιο με το ποσό που θα απαιτηθεί για κάθε ναυαγοσώστη, δηλαδή θα ανέλθει στο ποσό των 2.584,81 €. **(το ποσό θα αυξηθεί με την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του μισθού κατά 6%)**

#### 2. ΔΑΠΑΝΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

1<sup>ο</sup>) Ατομικός εξοπλισμός και υλικό ναυαγοσώστη σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 εδαφ. Γ, του Π.Δ. 71/2020. (Εκτός από 14 απινιδωτές, 20 ναυαγοσωστικά σωσίβια και 20 σανίδες διάσωσης τα οποία διαθέτει ο Δήμος). Κόστος **12.000,00 €**.



## 2<sup>ο</sup>) Κοινός εξοπλισμός σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020

Μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων ιπποδύναμης τουλάχιστον 6 HP.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες προμήθειας, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών, 18 σκάφη 3,3m, ήτοι ένα (1) σκάφος ανά προς εγκατάσταση βάρθο.

Ημερήσιο κόστος καυσίμου σκάφους 3,3 μέτρων: σκάφος με 6 hp μηχανή με 4 περιπολίες/ημέρα: 1 μίλι x 2 λίτρα x 2,30 € / Lt (σημ.: 2,00 € κόστος καυσίμου ανά λίτρο + 0,30 € κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης) = 4,60 ευρώ/ημέρα x 122 ημέρες = 561,20 € ανά βάρθο για τέσσερις (4) μήνες.

Επομένως, για 18 βάρθα έχουμε 18 σκάφη άρα: 18 x 561,20€ = 10.101,60 €.

Κόστος συντήρησης: 10€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος συντήρησης 10x122=1.220€.

Κόστος απόσβεσης: 15€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος απόσβεσης 15x122=1.830€.

Άρα, για 18 σκάφη έχουμε: 18 x (1.220+1.830) = 54.900,00€.

Το συνολικό κόστος των 18 σκαφών των 3,3 μέτρων θα είναι: 10.101,60 + 54.900,00 = **65.001,60** / 4 μήνες.

Για την περιοχή δικαιοδοσίας του ο Ανάδοχος πρέπει να απασχολεί τρία μηχανοκίνητα, **πνευστά, μικρά** ταχύπλοα σκάφη, εγγεγραμμένα σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικά, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και VHF GPS-PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη – φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Σε κάθε σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης, όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις. Το συγκεκριμένο σκάφος, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

Για την περιοχή δικαιοδοσίας του ο Ανάδοχος πρέπει να απασχολεί τρία επαγγελματικά ατομικά σκάφη - Θαλάσσια μοτοποδηλάτα, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, εγγεγραμμένα αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δυο (2) θέσεων,

χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του κάθε σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Σε κάθε ατομικό σκάφος– θαλάσσιο μοτοποδηλάτο διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή τους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι τα σκάφη και οι προωστικοί κινητήρες τους εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Από μία σανίδα ακινητοποίησης & ένα απινιδωτή που θα εξοπλίζουν τα ταχύπλοα σκάφη. Οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός κρίνεται απαραίτητος ή επιβάλλεται από τις ισχύουσες διατάξεις. Ο ως άνω εξοπλισμός εξυπηρετεί όλους τους ναυαγосωστές.

### **Κόστος καυσίμων ενός ναυαγοσωστικού σκάφους 2,75m:**

Ημερήσιο μήκος ακτογραμμής για περιπολία περίπου: 22,00 μίλια.

Κατανάλωση καυσίμου ατομικού σκάφους – θαλάσσιου μοτοποδηλάτου 2,75m: 1,5 λίτρα/μίλι

Κατανάλωση καυσίμου ανά περιπολία την ημέρα: 22,00 μίλια χ 1,5 λίτρα/μίλι = 33,00 λίτρα  
Ημερήσια συχνότητα περιπολίας: 1 φορά ανά ημέρα.

Συνολική ημερήσια κατανάλωση ανά ημέρα: 2 σκάφη χ 33,00 λιτ = 66,00 λίτρα

Κόστος κατανάλωσης ελαιολιπαντικού: 0,30€ ανά λίτρο βενζίνης.

Κόστος καυσίμου Βενζίνης: 2,00€ ανά λίτρο.

Ημερήσιο κόστος κίνησης ναυαγοσωστικού ατομικού σκάφους: 33,00 Λίτρα χ 2,30€/Lt (σημ.: 2,00€+0,30€) = 75,90€.

Κόστος κίνησης σκάφους για όλη την περίοδο από 01.06- 30.09: 122 ημέρες χ 75,90€ = 9.259,80€.

Κόστος συντήρησης ναυαγοσωστικού ατομικού σκάφους 2,75m, Κόστος συντήρησης σκάφους ανά ημέρα: 12€, συνεπώς συνολικό κόστος= 12χ122€ = 1.464,00€.

Κόστος απόσβεσης ναυαγοσωστικού ατομικού σκάφους 2,75m, Κόστος απόσβεσης σκάφους ανά ημέρα: 17€, συνεπώς συνολικό κόστος= 17χ122€ = 2.074,00€.

Συνολική μηνιαία δαπάνη χρήσης τριών (3) ναυαγοσωστικών ατομικών σκαφών:

κόστος κίνησης + κόστος συντήρησης + κόστος απόσβεσης = (9.259,80 + 1.464,00 + 2.074,00)\*3 = **38.393,40**.

### **Κόστος καυσίμων ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων**

Ημερήσιο μήκος ακτογραμμής για περιπολία περίπου: 43,00 μίλια.

Κατανάλωση καυσίμου ταχύπλοου μηχανοκίνητου 5m σκάφους: 2 λίτρα/μίλι

Κατανάλωση καυσίμου ανά περιπολία την ημέρα: 43,00 μίλια χ 2 λίτρα/μίλι = 86,00 λίτρα  
Ημερήσια συχνότητα περιπολίας: 1 φορά ανά ημέρα.

Κόστος καυσίμου βενζίνης: 2,00€/λίτρο.

Κόστος κατανάλωσης ελαιολιπαντικού: 0,30€ ανά λίτρο βενζίνης.

Ημερήσιο κόστος κίνησης ναυαγοσωστικού σκάφους: 86,00 Λίτρα χ 2,30€/Lt (σημ.: 2,00€+0,30€) = 197,80€.

Κόστος κίνησης σκάφους για όλη την περίοδο από 01.06 - 30.09: 122 ημέρες χ 197,80€ = 24.131,60€.

Κόστος συντήρησης ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων, Κόστος συντήρησης σκάφους ανά ημέρα: 15€, συνεπώς συνολικό κόστος= 15χ122€ = 1.830,00€.

Κόστος απόσβεσης ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων, Κόστος απόσβεσης σκάφους ανά ημέρα: 20€, συνεπώς συνολικό κόστος= 20χ122€ = 2.440,00€.

Συνολική μηνιαία δαπάνη χρήσης τριών (3) ναυαγοσωστικών σκαφών: κόστος κίνησης + κόστος συντήρησης + κόστος απόσβεσης= (24.131,60 + 1.830,00 + 2.440,00)\*3 = **85.204,80**.

### **3<sup>ο</sup>) ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΥΡΓΩΝ**

α. Η κατασκευή του βάρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (4) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (3) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

β. Η θέση του βάρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε διακινδυνεύοντες.

γ. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάρου, η πινακίδα με την ένδειξη πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

δ. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες επισκευής και συντήρησης των ήδη υπαρχόντων βάρων, οι τυχόν τροποποιήσεις και οι δαπάνες διατήρησης με σκοπό την καλή λειτουργία τους για όλη την περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών όπως και οι τυχόν μετακινήσεις τους σε περίπτωση ανάγκης για καλύτερη επόπτευση των ακτών αφού εξασφαλιστούν όλες οι απαραίτητες νόμιμες προϋποθέσεις.

Το κόστος ανέρχεται στο ποσό των 1.500,00 € χ 18 = **27.000** €.

### **4<sup>ο</sup>) ΔΑΠΑΝΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ – ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΡΙΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ**

Σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψευς στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών

κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

Σήμανση ορίων κολύμβησης με την τοποθέτηση σημαντήρων παράλληλα της ακτογραμμής καθ' όλο το μήκος των υδάτων κολύμβησης της διοικητικής αρμοδιότητας του Δήμου Χερσονήσου.

Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται πάσης φύσεως δαπάνες κατασκευής και τοποθέτησης πινακίδων για κάθε ναυαγοσωστικό βάρη, απασχόλησης προσωπικού για τη φόρτωση, ρίψη σημαντήρων κλπ.

Το κόστος ανέρχεται στο ποσό των 1.200 € χ 18 = **21.600 €**.

5) ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (μεταφορά – εγκατάσταση – απεγκατάσταση – καθαρισμός – εργατικά εξοπλισμού, ασφάλιση έργου, διοικητική υποστήριξη κλπ) **17.000 €**.

Γούρνες, 13/3/2025

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Χαράλαμπος Κούτουλας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ: «Προστασία των λουόμενων, στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου, κατά την περίοδο 2025 (Ιούνιος – Σεπτέμβριος)»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : **724.194,00 €**

Κ.Α.: 00.6162.0001

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΕΣΟΔΑ

### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### Άρθρο 1<sup>ο</sup> Αντικείμενο συγγραφής

Η παρούσα αφορά στην εκτέλεση της Υπηρεσίας: «Προστασία των λουομένων στις πολυσύχναστες παραλίες οι οποίες βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Χερσονήσου κατά την περίοδο 2025 (Ιούνιος – Σεπτέμβριος)».

#### Άρθρο 2<sup>ο</sup> – Εξοπλισμός

Ο ελάχιστος εξοπλισμός του αναδόχου ορίζεται στην Ε.Σ.Υ, στην παρούσα Μελέτη και στα προβλεπόμενα άρθρα του Π.Δ 71/2020 (Α'166).

#### Άρθρο 3<sup>ο</sup> - Ατυχήματα και ζημιές

Οι ανάδοχοι υπηρεσιών που εκτελούνται εντός ασφαλιστικών περιοχών Ι.Κ.Α., υποχρεούνται να ασφαλίσουν σ' αυτό το προσωπικό τους.

Σε περιπτώσεις υπηρεσιών που εκτελούνται εκτός ασφαλιστικών περιοχών Ι.Κ.Α., οι ανάδοχοι υποχρεούνται να συνεχίσουν την ασφάλιση του προσωπικού που είναι ασφαλισμένο στο Ι.Κ.Α. και δεν έχει διακοπεί η ασφάλισή του. Το υπόλοιπο προσωπικό υποχρεούται επίσης να ασφαλίσει σε αναγνωρισμένη από το Δημόσιο ασφαλιστική εταιρεία.

Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα στο σύνολό τους, ήτοι εργοδοτική εισφορά και εισφορά εργαζομένου, βαρύνει τον ανάδοχο. Σε καμία περίπτωση δεν επιβαρύνεται ο εργοδότης με αποζημιώσεις ατυχημάτων του εν γένει προσωπικού του αναδόχου.

#### Άρθρο 4<sup>ο</sup> – Φόροι – Τέλη και Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους ανεξαιρέτως τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που ισχύουν την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

#### Άρθρο 5<sup>ο</sup> – Μελέτη συνθηκών της υπηρεσίας

Ο ανάδοχος θεωρείται ότι έλαβε υπ' όψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, τις γενικές και τοπικές συνθήκες της υπηρεσίας ήτοι την εκτέλεση της υπηρεσιών, τις απαραίτητες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, διαχείριση και εναποθήκευση των υλικών, καιρικές συνθήκες, την κατάσταση των ρευμάτων και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές ειδικές και γενικές συνθήκες, ζητήματα που μπορεί να προκύψουν και κατά κάποιο τρόπο να επηρεάσουν το κόστος των υπηρεσιών και ότι θα εκτελεστούν σύμφωνα με την σύμβαση στην οποία υποχρεούται να συμμορφωθεί ο ανάδοχος.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup> – Πρόληψη ατυχημάτων – Μέτρα υγιεινής**

Ο ανάδοχος, ανεξάρτητα, άσχετα από τις υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπουν οι νόμοι, λαμβάνει μέτρα για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του και κάθε τρίτο, ως και για την παροχή πρώτων βοηθειών σ' αυτούς.

Ο ανάδοχος διατηρεί το απαραίτητο φαρμακευτικό υλικό για πρώτες βοήθειες.

Γούρνες, 13/3/2025

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Χαράλαμπος Κούτουλας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ: «Προστασία των λουόμενων, στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου, κατά την περίοδο 2025 (Ιούνιος – Σεπτέμβριος)»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 724.194,00 €

Κ.Α.: 00.6162.0001

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΕΣΟΔΑ

### ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### Άρθρο 1<sup>ο</sup> Αντικείμενο υπηρεσίας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την ανάθεση σε ανάδοχο και εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης για την παροχή της υπηρεσίας με τίτλο «**Προστασία των λουόμενων, στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου, κατά την περίοδο 2025 (Ιούνιος– Σεπτέμβριος)**». Ο Δήμος Χερσονήσου θα αναθέσει την προαναφερόμενη υπηρεσία μετά από διαγωνισμό σε νομίμως **λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης**, που θα διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό εξοπλισμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό και την τεχνογνωσία για την καλή εκτέλεση της, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ Α'166). Οι δε τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων υπηρεσιών θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

#### Άρθρο 2<sup>ο</sup> - Γενική ισχύς Τιμολογίου

2.1 Στις τιμές του προϋπολογισμού και του Τιμολογίου της Υπηρεσίας περιλαμβάνονται κάθε σχετική δαπάνη.

2.2 Η προσφορά για την εκτέλεση της υπηρεσίας προστασία των λουόμενων στις παραλίες οι οποίες βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Χερσονήσου δίδεται με πλήρη ευθύνη του αναδόχου και μετά από εκτίμηση και συνδυασμό των μέσων που διαθέτει των πραγματικών δεδομένων εκτέλεσης της υπηρεσίας και αποδεικνύει ότι έλαβε γνώση όλων των γενικών ειδικών και τεχνικών όρων που αποτελούν συμβατική υποχρέωσή του.

#### Άρθρο 3<sup>ο</sup> – Εξοπλισμός – Εργαλεία – Υλικά

Ο ανάδοχος πρέπει να προμηθευτεί με δικές του δαπάνες όλα τα υλικά, τα εργαλεία, μηχανήματα και τα μεταφορικά μέσα, που είναι αναγκαία για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της υπηρεσίας που αναλαμβάνει.

#### Άρθρο 4<sup>ο</sup> – Χρόνος έναρξης

Χρόνος έναρξης της συμβατικής προθεσμίας καθορίζεται η ημερομηνία της υπογραφής της

σύμβασης, ήτοι η 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2025.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup> – Εγγυήσεις (συμμετοχής - καλής εκτέλεσης)**

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται εγγυητική επιστολή ποσού **11.680,55** € (2% επί της προϋπολογισθείσας αξίας προ ΦΠΑ).

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος καταθέτει εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup> – Αστική και ποινική ευθύνη**

Ο ανάδοχος καθίσταται ο μόνος υπεύθυνος ποινικά και αστικά για κάθε ατύχημα που θα οφείλεται στη μη λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup> – Χρηματοδότηση – Φόροι**

Η υπηρεσία θα χρηματοδοτηθεί από ΕΣΟΔΑ και οι πληρωμές του ανάδοχου θα υπόκεινται σε όλες της νόμιμες κρατήσεις.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup> – Προθεσμίες**

Από 01/6/2024 – 30/9/2024 (Συνολικό χρονικό διάστημα: 4 μήνες) **για τις 18 θέσεις κάλυψης.**

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup> – Μέτρα Ασφαλείας**

9.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί τις υπηρεσίες με ασφαλή τρόπο και σύμφωνα με τους Νόμους, Διατάγματα, Αστυνομικές, Λιμενικές και λοιπές διατάξεις και οδηγίες της Υπηρεσίας, που αφορούν την υγιεινή και την ασφάλεια των λουόμενων.

9.2 Ο Ανάδοχος πρέπει να χορηγεί στο προσωπικό, τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση υπηρεσίας, ατομικά και ομαδικά εφόδια προστασίας και εργαλεία για ασφαλή υπηρεσία.

9.3 Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από όλα τα παραπάνω, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των λουόμενων και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών. Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν γενικά, όσα ορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και σε περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από αυτή, θα εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.

9.4 Όλες οι δαπάνες, που συνεπάγονται τα παραπάνω, βαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από αυτόν κατά την διαμόρφωση της προσφοράς.

#### **Άρθρο 10ο - Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να διαθέτουν μέσο κύκλο εργασιών ναυαγοσωστικής κάλυψης της προηγούμενης διετίας ίσο ή μεγαλύτερο από τον προϋπολογισμό της παρούσης.



### **Άρθρο 11ο - Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται: α) Κατά τη διάρκεια των δύο (2) προηγούμενων ετών, να έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μια (1) σύμβαση παροχής ναυαγοσωστικής κάλυψης μέσου όρου αριθμού θέσεων ναυαγοσωστών άνω του 70% της παρούσας σύμβασης. β) Να διαθέτουν οι ναυαγοσώστες που θα προσβληθούν από τον ανάδοχο άδεια σύμφωνα με τις διατυπώσεις του ΠΔ 71/2020 άδεια ναυαγοσώστη εκδοθείσα από Λιμενική Αρχή. Η εν λόγω άδεια θα πρέπει να είναι σε ισχύ αφενός κατά την υποβολή της προσφοράς, αφετέρου κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

### **Άρθρο 12ο - Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης.
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης της υγείας και ασφάλειας στο χώρο εργασίας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 45001:2018 σε ισχύ με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης.

### **Άρθρο 13<sup>ο</sup> – Τελικές Διατάξεις**

12.1 Με την υποβολή της προσφοράς του προϋποτίθεται ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει γνώση των δυσχερειών στην περιοχή και είναι απόλυτα ενήμερος των συνθηκών εκτέλεσης της σύμβασης από κάθε πλευρά, όπως και των ενδεχομένων δυσχερειών, από οποιοδήποτε λόγο και ότι έχει λάβει υπόψη του, ότι δεν θα του αναγνωρισθεί καμία απαίτηση σχετική με αποζημίωση κατά οποιονδήποτε τρόπο, λόγω των παραπάνω τοπικών συνθηκών, των δυσχερειών κάθε είδους και τέλος ότι έχει μελετήσει τα συμβατικά στοιχεία που συνιστούν, μαζί με αυτήν την Ε.Σ.Υ., τη βάση της προσφοράς του.

12.2 Όπως έχει τονιστεί και σε άλλες θέσεις, ο Ανάδοχος είναι ποινικά και αστικά υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε συμβεί στο προσωπικό του, ή σε οποιοδήποτε τρίτο, από οποιαδήποτε αιτία που έχει σχέση με την υπηρεσία.

12.3 Η παρούσα Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και η Σύμβαση που θα γίνει με βάση αυτή, ερμηνεύεται, διέπεται και συμπληρώνεται από όλη την Ελληνική Νομοθεσία.

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Περιγραφή Υπηρεσίας	Ποσό
Δαπάνη προσωπικού (υπολογίζεται η αύξηση 6% των μισθών)	317.827,62 €
Δαπάνη εξοπλισμού	266.199,80 €
Σύνολο Ποσού της Υπηρεσίας σε ευρώ (Χωρίς ΦΠΑ):	584.027,42 €
ΦΠΑ 24%	140.166,58€
Συνολικό Ποσό υπηρεσίας σε ευρώ (Με ΦΠΑ):	724.194,00 €

Γούρνες, 13/3/2025

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Χαράλαμπος Κούτουλας

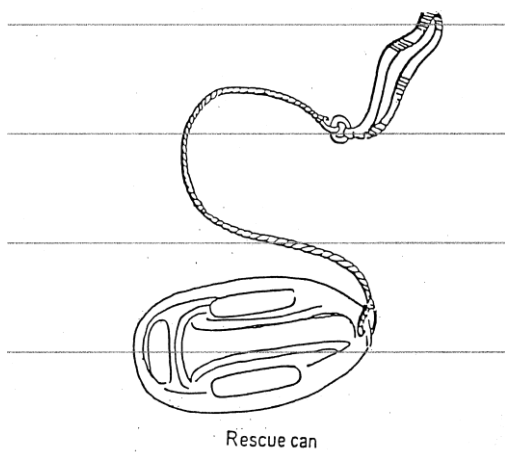
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

<b>A. ΦΑΡΜΑΚΑ</b>	
Αντιισταμινικά χάπια	1
Οξυζενέ	50cc
Σκεύασμα Γλυκόζης για την Αντιμετώπιση της Υπογλυκαιμίας	1
Παρακεταμόλη σε χάπια 500mg	1
Συσκευή αυτόματης έγχυσης αδρεναλίνης τύπου Eripen ενηλίκων Λ	1
Συσκευή αυτόματης έγχυσης αδρεναλίνης τύπου Eripen παιδιών	1
Ενέσιμη Υδροκορτιζόλη 200mg	1
Αντιισταμινική αλοιφή	1
Αλοιφή Αργυρούχου σουλφαδιαζίνης ή άλλο σκεύασμα υδρογέλης κατά εγκαυμάτων	2
Διάλυμα Ιωδιούχου Ποβιδόνης 10%	Φιαλίδιο 30ml κατ' ελάχιστον
Φυσιολογικός ορός 0,9%NaCl σε φιαλίδια των 10ml για οφθαλμική έκπλυση	10
Βρογχοδιασταλτικά για την δύσπνοια	2
<b>B. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ</b>	
Αυτοκόλλητα Ράμματα Επιδερμικά 3mm*75mm σε Αποστειρωμένη συσκευασία	20
Αυχενικό Κολάρο Ρυθμιζόμενο Παιδιατρικό	1
Βαμβάκι Ιατρικής Χρήσης Πεπιεσμένο Ρολό	1
Επίδεσμος Αιμοστατικός Reliance με Επίθεμα	2
Ιμάντας Ίσχαιμης Περίδεσης	1
Παγοκύστη – Θερμοκύστη Πολλαπλών Χρήσεων	2
Ψυκτικό Σπρέι 400ml	1
Λαρυγγική μάσκα Μέγεθος 3,4,5	1
Γάζες αποστειρωμένες 10cm*10cm-12PLY/36cm*40cm σε ξεχωριστή συσκευασία η καθεμιά	20
Ελαστικός επίδεσμος πλάτους 10cm	2
Ελαστικός επίδεσμος πλάτους 5cm	2
Αλκοολούχο διάλυμα αντισηψίας δέρματος	Φιαλίδιο 50ml κατ' ελάχιστον
Λευκοπλάστ υφασμάτινο , λευκό , πλάτους τουλάχιστον 3cm	1
Σύριγγες με βελόνη, αποστειρωμένες , σε μονή συσκευασία 5ml	5
Γάντια latex ή βινυλίου νιτριλίου (όχι μαύρου χρώματος)	10 ζευγάρια
Αυτοκόλλητες γάζες τύπου Hansaplast διαστάσεων κατ' ελάχιστον 2*2cm	10
Μάσκα χορήγησης Οξυγόνου	3
Μάσκα χορήγησης εμφυσήσεων κατά την ΚΑΡΠΑ , τύπου rocket mask	1
Ψαλίδι υφασμάτων τύπου Lister	1
Στοματοφαρυγγικοί αγωγοί τύπου Guedel διαφόρων μεγεθών	Σετ 6 τεμαχίων διαφορετι κού

	μεγέθους
Αερονάρθηκες άνω και κάτω άκρων	1 τεμάχιο για κάθε είδος
Αυχενικός κηδεμόνας σκληρός , ρυθμιζόμενος σε μέγεθος , πολλαπλών χρήσεων	1
Βελόνα αποσυμπίεσης πνευμοθώρακα	1
Επίθεμα θωρακικού τραύματος	1
Αποστειρωμένο τούλι εμβαπτισμένο σε νερό και φυτικά έλαια για έγκαυμα	2
Γ. ΟΡΓΑΝΑ	
Φορητή συσκευή ανάνηψης στόμα με στόμα τύπου Brook	1
Φιάλη Οξυγόνου Φορητή, πολλαπλών χρήσεων με ρυθμιστή και μειωτήρα πίεσης και ροόμετρο, κατ' ελάχιστον 1 λίτρου και κατ' ελάχιστης μέγιστης πίεσης 200bar	1
Ασκός χορηγήσεως εμφυσήσεων τύπου AMBU,ενηλίκων, πολλαπλών χρήσεων	1
Συσκευή αναρρόφησης δηλητηρίου	1
Συσκευή αναρρόφησης εκκρίσεων χειροκίνητη	1
Παλμικό οξύμετρο με εύρος μέτρησης κατ' ελάχιστον από 70% έως 99% SatO2	1
Συσκευή μέτρησης σακχάρου με ταινίες μέτρησης και σκαρφιστήρες	1

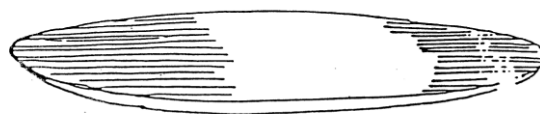
## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΤΥΠΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟΥ ΕΞΕΙΒΙΟΥ  
(RESCUE CAN)



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

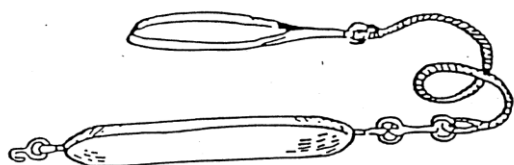
ΤΥΠΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΕΞΑΙΔΑΣ  
(RESCUE BOARD)



Rescue board

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΤΥΠΟΣ ΕΒΕΤΙΚΟΥ ΣΩΛΗΝΑ  
(RESCUE TUBE)



Rescue tube