

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 14 / 2011 συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Λιμένος Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου.

Σήμερα την 30^η / 08 / 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.00 μ.μ. το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λιμένος Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Λιμένος Χερσονήσου ύστερα από την με αρ. πρωτ. 53 /26-08-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό στα μέλη του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα πέντε μέλη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας παρόντες ήταν:

Παρόντες

1. Τσαπάκης Αλέξανδρος Πρόεδρος
2. Μαστοράκη Μαρία – Χριστίνα
3. Χάβα Καλλιόπη

Απόντες

1. Φραγκιαδάκης Βαρδής Αντ/δρος
2. Περάκης Ευάγγελος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Χερσονήσου, Παπουτσάκη Χρυσάνθη, κλάδου ΔΕ1 με βαθμό Α΄για την την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το παρακάτω θέμα ανέφερε τα εξής:

ΘΕΜΑ 5ο : «1^η ενέργεια διαβούλευσης για την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Προγράμματος του Δήμου Χερσονήσου - Συμπλήρωση ερωτηματολογίου». (Καταγραφή προβλημάτων και αναγκών που αφορούν τη Δημοτική Κοινότητα Λ. Χερσονήσου – Διατύπωση προτάσεων για την ανάπτυξη γενικά της περιοχής μας).

Αριθμός Απόφασης : 40 / 2011

Για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λιμένος Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου, έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου, το με αριθμ. πρωτ. 24086/25-08-2011, έγγραφο του Αντιδημάρχου Οικονομικών Θεμάτων & Διαχείρισης Περιουσίας Δήμου Χερσονήσου κ. Μαστοράκη Ιωάννη, με θέμα: «1^η Ενέργεια διαβούλευσης για την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Προγράμματος του Δήμου Χερσονήσου», και είπε τα εξής:

«Σύμφωνα με το νόμο 3852/2010 και τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων του Ν. 3463/2006, Οι Δήμοι της Χώρας υποχρεούνται να εκπονήσουν 4ετές επιχειρησιακό σχέδιο. Το Επιχειρησιακό σχέδιο έχει ως βασική αποστολή να αποτελέσει το στρατηγικό – επιχειρησιακό εργαλείο σχεδιασμού, ανάλυσης, αξιολόγησης και υλοποίησης δράσεων και πολιτικών που θα συμβάλλουν στη βιώσιμη και μακροχρόνια ανάπτυξη του Δήμου. Ταυτόχρονα ένα σχέδιο καθίσταται αναγκαίο για τη χρηματοδότηση όλων των προτεινόμενων σε Κοινοτικά Προγράμματα παρεμβάσεων για την ανάπτυξη της περιοχής, καθώς και για την προετοιμασία του Δήμου για την αναπτυξιακή του στρατηγική για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο 2011 – 2014 αλλά και την επόμενη.

Για το σκοπό αυτό έχει συσταθεί με την υπ' αριθμ. 52/2011 απόφαση Δημάρχου Διεπιστημονική Ομάδα Έργου, με τη συμμετοχή υπηρεσιακών στελεχών, η οποία και θα ασχοληθεί με την σύνταξη και την προετοιμασία του σχεδίου»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λ. Χερσονήσου το συνημμένο σχετικό ερωτηματολόγιο που αφορά το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Χερσονήσου και ζήτησε από τα μέλη του συμβουλίου, αφού το μελετήσουν, να το συμπληρώσουν με προσοχή και υπευθυνότητα επισημαίνοντας τις ανάγκες της Δημοτικής Κοινότητας Λ. Χερσονήσου και κάνοντας τις σχετικές προτάσεις τους.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο η κ. Χάβα Καλλιόπη, η οποία κατέθεσε τις απόψεις - προτάσεις της και είπε τα εξής:

«Ζούμε σε μια περιοχή, που η φύση έχει πλουτίσει με ομορφιές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Συνδυάζει με μοναδικό τρόπο βουνό και θάλασσα. Οι συνεχόμενες εναλλαγές του τοπίου, οι παραδοσιακοί οικισμοί, τα γραφικά

λιμανάκια, οι παραλίες με τα κρυστάλλινα νερά, τα ξωκλήσια, τα διάσπαρτα στοιχεία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς (αρχαιολογικοί χώροι), αποτέλεσαν τα στοιχεία πάνω στα οποία στηρίχθηκε η ανάπτυξη της Χερσονήσου τα τελευταία χρόνια.

Δυστυχώς το μοντέλο που ακολουθήθηκε ήταν άναρχο χωρίς προγραμματισμό και στηρίχθηκε κυρίως στην ιδιωτική πρωτοβουλία με μοναδικό στόχο το κέρδος αγνοώντας το φυσικό περιβάλλον. Σε πολλές περιπτώσεις υπήρξε απουσία της κρατικής μηχανής, των υπηρεσιών (Νομαρχίας – Δήμου – Αστυνομίας), με οφθαλμοφανείς παραβάσεις. Αποτέλεσμα να κυριαρχήσει η προχειρότητα η κακογουστιά περιοχές ολόκληρες να κακοποιηθούν βάνουσα και αμφιβάλουμε αν με οποιεσδήποτε παρεμβάσεις να μπορούν να επανέλθουν σε μια πιο ανθρώπινη κατάσταση.

Έτσι το περιβάλλον στην πορεία του χρόνου από συγκριτικό πλεονέκτημα στην ανάπτυξη της περιοχής τείνει να γίνει ανασταλτικός παράγοντας, με αποτέλεσμα να υποβαθμίζεται η ποιότητα του τουρισμού που δέχεται ο τόπος, να έλθει η κρίση και δεν είναι υπερβολή να πούμε η παρακμή.

Δεν θέλουμε να κινδυνολογήσουμε αλλά να χτυπήσουμε το καμπανάκι να ευαισθητοποιήσουμε όλους όσους ενδιαφέρονται και πονούν αυτόν τον τόπο, και αν θέλετε έχουν συμφέρον απ' αυτόν.

Πιστεύουμε ότι αυτός ο τόπος μπορεί και πρέπει να γίνει καλύτερος, αρκεί να υπάρξει ένα όραμα που όλοι να το υπηρετήσουμε μακριά από προκαταλήψεις, στείρες αντιπαραθέσεις και οξύτητες.

Με αυτήν την παρέμβαση μας σήμερα απευθυνόμαστε σ' όλους τους συμπολίτες και πρώτα από όλα στους εκπροσώπους (Δημοτική Αρχή Συμπολίτευση και Αντιπολίτευση) και τους καλούμε να συναινέσουν και να δεσμευτούν σ' ένα μίνιμουμ πλαίσιο παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν προκειμένου η Χερσόνησος να σώσει το εναπομείναν φυσικό περιβάλλον, ν' αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής, και να πάρει τη θέση που της αρμόζει στους ποιοτικούς τουριστικούς προορισμούς, να γίνει φιλική προς τους επισκέπτες και τους κατοίκους τη, και στην τελευταία ανάλυση το περιβάλλον να αποτελέσει την πηγή ζωής και ευημερίας των κατοίκων της.

Μπορεί πράγματι να βρισκόμαστε σε δύσκολη περίοδο, η οικονομική κρίση απειλεί να συρρικνώσει το τουριστικό προϊόν αλλά πιστεύουμε, ότι υπάρξει θέληση και συναίνεση από όλους θα βρούμε τις λύσεις, ούτως ώστε οι παρεμβάσεις να γίνουν με το λιγότερο δυνατό κόστος.

Πιο συγκεκριμένα προτείνουμε:

Α) Λ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

Όλοι χειροκροτήσαμε τις μελέτες που κατατέθηκαν για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Αγίας Παρασκευής, όπως χειροκροτούμε και όλες τις παρεμβάσεις για ξήλωμα παράνομων επεμβάσεων (εξέδρες). Πράγματι

επανελημμένα έχουμε επισημάνει ότι η εικόνα με τις εξέδρες μόνο σε τριτοκοσμικές χώρες συναντιέται. Πουθενά στην Ελλάδα δεν συναντούμε τέτοιου είδους και σε τέτοια έκταση καταστροφικών παρεμβάσεων πάνω στην παραλία. Επικρατεί η άποψη δεν αφήνουν τα συμφέροντα να γίνει τίποτα. Καιρός να αποδείξουμε ότι όλα αυτά δεν ισχύουν. Μπορεί να δυσαρεστηθούν 10 αλλά θα χειροκροτήσουν 1000. Αρκεί να υπάρξει η πολιτική βούληση από όλους. Διότι όσο καθυστερούμε γίνεται καθεστώς, δημιουργούνται ανάλογα προβλήματα στην 25^{ης} Μαρτίου και όχι μόνο. Μην ξεχνούμε ότι αυτό που επιθυμεί ο επισκέπτης, είναι η ελεύθερη πρόσβαση στην παραλία.

Τέτοιους είδους προβλήματα υπάρχουν και στις ακτές. Ξενοδοχειακά συγκροτήματα έχουν καταλάβει παραλίες, μετά, εξέδρες και κάθε είδους ανεπανόρθωτες κακοποιήσεις έχουν γίνει πάνω στις ακτές. Στις περισσότερες περιπτώσεις πρέπει να περάσει μέσα από ιδιοκτησίες για να βρεθείς στη θάλασσα, και τους χειμερινούς μήνες πρέπει να ανοίξεις πόρτες. Όλα αυτά σε συνδυασμό με την καθαριότητα των ακτών αποτελούν ένα από τα πιο ουσιαστικά προβλήματα του τόπου μας. Και η λύση τους απαιτεί επιτέλους να εφαρμοσθεί ο νόμος, να συνεργαστούν οι αρμόδιες υπηρεσίες (Κτηματική Υπηρεσία Δημοσίου – Δήμος – Λιμενικό – Νομαρχία).

Β) ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ

Οι παραδοσιακοί οικισμοί που αποτελούν τη μεγάλη προίκα μας, κινδυνεύουν να χάσουν το χαρακτήρα τους. οι παρεμβάσεις που γίνονται αλλοιώνουν τα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά τους (τζαμαρίες, αλουμίνια, Διαφημιστικές επιγραφές, πινακίδες). Γι' αυτό προτείνουμε υπό την αιγίδα του Δημοτικού Συμβουλίου να συγκροτηθεί επιτροπή από ειδικούς που θα ενημερώνει, θα παρεμβαίνει, θα προτείνει και θα δίνει λύσεις στις παρεμβάσεις που γίνονται και στην τελευταία ανάλυση θα καταγγείλει τις κακοποιήσεις.

Γ) ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κοινή διαπίστωση είναι ότι το πράσινο απουσιάζει ειδικότερα από το Λ. Χερσονήσου. Στις βασικές αρτηρίες Ελ. Βενιζέλου, Αγίας Παρασκευής, 25^{ης} Μαρτίου θα μπορούσαμε να μιλήσουμε και για παντελή έλλειψη πρασίνου. Επιβάλλεται η δεντροφύτευση τους, η ανάπλαση των εισόδων της πόλης, η δεντροφύτευση των οδών που συνδέουν τα χωριά με το Λ. Χερσονήσου. Αξιοποίηση των ελάχιστων εναπομείναντα ελεύθερων χώρων με τη δημιουργία χώρων περιπάτου, πάρκων.

Πιο συγκεκριμένα προτείνουμε, την αξιοποίηση του ρέματος που βρίσκεται δυτικά του Λ. Χερσονήσου στην περιοχή Αγίας Άννας, ως χώρο περιπάτου με την άμεση οριοθέτησή του.

Την δημιουργία ελεύθερου πάρκου στην περιοχή (Τράπεζα).

Βασική προϋπόθεση για να πετύχει ένα τέτοιο εγχείρημα και να υπάρξει συνέχεια είναι η δημιουργία **Υπηρεσίας Πρασίνου** στο Δήμο.

Δ) ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ.

Πιστεύουμε ότι η υπογειοποίηση σε συνδυασμό με τη δεντροφύτευση, τη δημιουργία εστιών πρασίνου, θα αλλάξει την εικόνα του τόπου.

Στους παραδοσιακούς οικισμούς προτείνουμε να μπει κεντρικός αναμεταδότης. Να καταργηθούν οι κεραίες της τηλεόρασης.

Ε) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ.

Το κυκλοφοριακό, τα παράνομα παρκαρίσματα σε συνδυασμό με την ηχορύπανση που δημιουργούν τα τροχοφόρα τα μπάρ, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, αποτελούν το υπ' αριθμ. 1 πρόβλημα στην περιοχή.

Στα δρομάκια των παραδοσιακών οικισμών οι επισκέπτες αδυνατούν να περπατήσουν.

Ειδικότερα στο Λ. Χερσονήσου και την Ελ. Βενιζέλου (πρωινές – απογευματινές ώρες), η κατάσταση ξεφεύγει από κάθε έλεγχο.

Σε περιοχές πανέμορφες όπως του «Σαραντάρι», η κυκλοφοριακή συμφόρηση από τα λεωφορεία είναι τέτοια, ώστε πολλές φορές να είναι αδύνατη η πρόσβαση στην παραλία.

Η αίσθηση που δημιουργείται είναι ότι οι κάτοικοι και οι επισκέπτες είναι ανεπιθύμητοι.

Όλοι μας έχουμε αναρωτηθεί. Προσφέρουμε την ξεκούραση και χαλάρωση που επιδιώκει ο επισκέπτης στις διακοπές του, ή η όλη κατάσταση σε συνδυασμό με την ανεξέλεγκτη ηχορύπανση από τα μπάρ τις ώρες κοινής ησυχίας (και όχι μόνο), φέρνει το αντίθετο αποτέλεσμα και δημιουργεί το αίσθημα της φυγής.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ

- Απαγόρευση στα τροχοφόρα ορισμένες ώρες της ημέρας από τους παραδοσιακούς οικισμούς.
- Δημιουργία χώρων πάρκιγκ. Σε συνεργασία με κατοίκους να διαμορφωθούν χώροι πάρκιγκ μέσα στα χωράφια και τις ελιές.
- Διάνοιξη παράλληλων δρόμων (Κουτουλουφάρι – Σαραντάρι).
- Διάνοιξη του παράλληλου νότια της Ελ. Βενιζέλου σχεδιασμένου δρόμου.
- Αστυνόμευση και επιβολή αυστηρών ποινών στους παρανομούντες».

Στη συνέχεια μετά την τοποθέτηση της κ. Χάβα Καλλιόπης, σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας να αποφασίσουν σχετικά και να συμπληρώσουν το ερωτηματολόγιο με θέμα: **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για την ανάπτυξη του Δήμου Χερσονήσου».**

Τα μέλη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λιμένος Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου, αφού έλαβαν υπόψη τους, την εισήγηση του Προέδρου και την τοποθέτηση της κ. Χάβα Καλλιόπης, σχετικά με το θέμα, το με αριθμ. πρωτ. 24086/25-08-2011, έγγραφο του Αντιδημάρχου Οικονομικών Θεμάτων & Διαχείρισης Περιουσίας Δήμου Χερσονήσου κ. Μαστοράκη Ιωάννη, με θέμα: «1^η Ενέργεια διαβούλευσης για την κατάρτιση του Επιχειρησιακού Προγράμματος του Δήμου Χερσονήσου», το σχετικό ερωτηματολόγιο, τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, - *Αρμοδιότητες συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας*, και τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων του Ν. 3463/2006, την υπ' αριθμ. 52/2011 απόφαση Δημάρχου, τις ανάγκες και τα προβλήματα της Δημοτικής Κοινότητας Λ. Χερσονήσου, και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα :

1. Προτείνει προς την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χερσονήσου «Διεπιστημονική Ομάδα Έργου Δήμου Χερσονήσου», να λάβει υπόψη της την τοποθέτηση της κ. Χάβα Καλλιόπης, σχετικά με το θέμα και η άποψη – τοποθέτησή της, να συμπεριληφθεί στην παράγραφο 6 του ερωτηματολογίου με θέμα: «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Χερσονήσου», ως παρακάτω:

«Ζούμε σε μια περιοχή, που η φύση έχει πλουτίσει με ομορφιές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Συνδυάζει με μοναδικό τρόπο βουνό και θάλασσα. Οι συνεχόμενες εναλλαγές του τοπίου, οι παραδοσιακοί οικισμοί, τα γραφικά λιμανάκια, οι παραλίες με τα κρυστάλλινα νερά, τα ξωκλήσια, τα διάσπαρτα στοιχεία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς (αρχαιολογικοί χώροι), αποτέλεσαν τα στοιχεία πάνω στα οποία στηρίχθηκε η ανάπτυξη της Χερσονήσου τα τελευταία χρόνια.

Δυστυχώς το μοντέλο που ακολουθήθηκε ήταν άναρχο χωρίς προγραμματισμό και στηρίχθηκε κυρίως στην ιδιωτική πρωτοβουλία με μοναδικό στόχο το κέρδος αγνοώντας το φυσικό περιβάλλον. Σε πολλές περιπτώσεις υπήρξε απουσία της κρατικής μηχανής, των υπηρεσιών (Νομαρχίας – Δήμου – Αστυνομίας), με οφθαλμοφανείς παραβάσεις. Αποτέλεσμα να κυριαρχήσει η προχειρότητα η κακογουστιά περιοχές ολόκληρες να κακοποιηθούν βάνουσα και αμφιβάλλουμε αν με οποιεσδήποτε παρεμβάσεις να μπορούν να επανέλθουν σε μια πιο ανθρώπινη κατάσταση.

Έτσι το περιβάλλον στην πορεία του χρόνου από συγκριτικό πλεονέκτημα στην ανάπτυξη της περιοχής τείνει να γίνει ανασταλτικός παράγοντας, με αποτέλεσμα να υποβαθμίζεται η ποιότητα του τουρισμού που δέχεται ο τόπος, να έλθει η κρίση και δεν είναι υπερβολή να πούμε η παρακμή.

Δεν θέλουμε να κινδυνολογήσουμε αλλά να χτυπήσουμε το καμπανάκι να ευαισθητοποιήσουμε όλους όσους ενδιαφέρονται και πονούν αυτόν τον τόπο, και αν θέλετε έχουν συμφέρον απ' αυτόν.

Πιστεύουμε ότι αυτός ο τόπος μπορεί και πρέπει να γίνει καλύτερος, αρκεί να υπάρξει ένα όραμα που όλοι να το υπηρετήσουμε μακριά από προκαταλήψεις, στείρες αντιπαραθέσεις και οξύτητες.

Με αυτήν την παρέμβαση μας σήμερα απευθυνόμαστε σ' όλους τους συμπολίτες και πρώτα από όλα στους εκπροσώπους (Δημοτική Αρχή Συμπολίτευση και Αντιπολίτευση) και τους καλούμε να συναινέσουν και να δεσμευτούν σ' ένα μίνιμουμ πλαίσιο παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν προκειμένου η Χερσόνησος να σώσει το εναπομείναν φυσικό περιβάλλον, ν' αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής, και να πάρει τη θέση που της αρμόζει στους ποιοτικούς τουριστικούς προορισμούς, να γίνει φιλική προς τους επισκέπτες και τους κατοίκους τη, και στην τελευταία ανάλυση το περιβάλλον να αποτελέσει την πηγή ζωής και ευημερίας των κατοίκων της.

Μπορεί πράγματι να βρισκόμαστε σε δύσκολη περίοδο, η οικονομική κρίση απειλεί να συρρικνώσει το τουριστικό προϊόν αλλά πιστεύουμε, ότι υπάρξει θέληση και συναίνεση από όλους θα βρούμε τις λύσεις, ούτως ώστε οι παρεμβάσεις να γίνουν με το λιγότερο δυνατό κόστος.

Πιο συγκεκριμένα προτείνουμε:

Α) Λ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

Όλοι χειροκροτήσαμε τις μελέτες που κατατέθηκαν για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Αγίας Παρασκευής, όπως χειροκροτούμε και όλες τις παρεμβάσεις για ξήλωμα παράνομων επεμβάσεων (εξέδρες). Πράγματι επανειλημμένα έχουμε επισημάνει ότι η εικόνα με τις εξέδρες μόνο σε τριτοκοσμικές χώρες συναντιέται. Πουθενά στην Ελλάδα δεν συναντούμε τέτοιου είδους και σε τέτοια έκταση καταστροφικών παρεμβάσεων πάνω στην παραλία. Επικρατεί η άποψη δεν αφήνουν τα συμφέροντα να γίνει τίποτα. Καιρός να αποδείξουμε ότι όλα αυτά δεν ισχύουν. Μπορεί να δυσαρεστηθούν 10 αλλά θα χειροκροτήσουν 1000. Αρκεί να υπάρξει η πολιτική βούληση από όλους. Διότι όσο καθυστερούμε γίνεται καθεστώς, δημιουργούνται ανάλογα προβλήματα στην 25^{ης} Μαρτίου και όχι μόνο. Μην ξεχνούμε ότι αυτό που επιθυμεί ο επισκέπτης, είναι η ελεύθερη πρόσβαση στην παραλία.

Τέτοιους είδους προβλήματα υπάρχουν και στις ακτές. Ξενοδοχειακά συγκροτήματα έχουν καταλάβει παραλίες, μετά, εξέδρες και κάθε είδους ανεπανόρθωτες κακοποιήσεις έχουν γίνει πάνω στις ακτές. Στις περισσότερες περιπτώσεις πρέπει να περάσει μέσα από ιδιοκτησίες για να βρεθείς στη θάλασσα, και τους χειμερινούς μήνες πρέπει να ανοίξεις πόρτες. Όλα αυτά σε συνδυασμό με την καθαριότητα των ακτών αποτελούν ένα από τα πιο ουσιαστικά προβλήματα του τόπου μας. Και η λύση τους απαιτεί επιτέλους να εφαρμοσθεί ο νόμος, να συνεργαστούν οι αρμόδιες υπηρεσίες (Κτηματική Υπηρεσία Δημοσίου – Δήμος – Λιμενικό – Νομαρχία).

Β) ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ

Οι παραδοσιακοί οικισμοί που αποτελούν τη μεγάλη προίκα μας, κινδυνεύουν να χάσουν το χαρακτήρα τους. οι παρεμβάσεις που γίνονται αλλοιώνουν τα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά τους (τζαμαρίες, αλουμίνια, Διαφημιστικές επιγραφές, πινακίδες). Γι' αυτό προτείνουμε υπό την αιγίδα του Δημοτικού Συμβουλίου να συγκροτηθεί επιτροπή από ειδικούς που θα ενημερώνει, θα παρεμβαίνει, θα προτείνει και θα δίνει λύσεις στις παρεμβάσεις που γίνονται και στην τελευταία ανάλυση θα καταγγείλει τις κακοποιήσεις.

Γ) ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κοινή διαπίστωση είναι ότι το πράσινο απουσιάζει ειδικότερα από το Λ. Χερσονήσου. Στις βασικές αρτηρίες Ελ. Βενιζέλου, Αγίας Παρασκευής, 25^{ης} Μαρτίου θα μπορούσαμε να μιλήσουμε και για παντελή έλλειψη πρασίνου. Επιβάλλεται η δεντροφύτευση τους, η ανάπλαση των εισόδων της πόλης, η δεντροφύτευση των οδών που συνδέουν τα χωριά με το Λ. Χερσονήσου. Αξιοποίηση των ελάχιστων εναπομείναντα ελεύθερων χώρων με τη δημιουργία χώρων περιπάτου, πάρκων.

Πιο συγκεκριμένα προτείνουμε, την αξιοποίηση του ρέματος που βρίσκεται δυτικά του Λ. Χερσονήσου στην περιοχή Αγίας Άννας, ως χώρο περιπάτου με την άμεση οριοθέτησή του.

Την δημιουργία ελεύθερου πάρκου στην περιοχή (Τράπεζα).

Βασική προϋπόθεση για να πετύχει ένα τέτοιο εγχείρημα και να υπάρξει συνέχεια είναι η δημιουργία **Υπηρεσίας Πρασίνου** στο Δήμο.

Δ) ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ.

Πιστεύουμε ότι η υπογειοποίηση σε συνδυασμό με τη δεντροφύτευση, τη δημιουργία εστιών πρασίνου, θα αλλάξει την εικόνα του τόπου.

Στους παραδοσιακούς οικισμούς προτείνουμε να μπει κεντρικός αναμεταδότης. Να καταργηθούν οι κεραίες της τηλεόρασης.

Ε) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ.

Το κυκλοφοριακό, τα παράνομα παρκαρίσματα σε συνδυασμό με την ηχορύπανση που δημιουργούν τα τροχοφόρα τα μπάρ, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, αποτελούν το υπ' αριθμ. 1 πρόβλημα στην περιοχή.

Στα δρομάκια των παραδοσιακών οικισμών οι επισκέπτες αδυνατούν να περπατήσουν.

Ειδικότερα στο Λ. Χερσονήσου και την Ελ. Βενιζέλου (πρωινές – απογευματινές ώρες), η κατάσταση ξεφεύγει από κάθε έλεγχο.

Σε περιοχές πανέμορφες όπως του «Σαραντάρι», η κυκλοφοριακή συμφόρηση από τα λεωφορεία είναι τέτοια, ώστε πολλές φορές να είναι αδύνατη η πρόσβαση στην παραλία.

Η αίσθηση που δημιουργείται είναι ότι οι κάτοικοι και οι επισκέπτες είναι ανεπιθύμητοι.

Όλοι μας έχουμε αναρωτηθεί. Προσφέρουμε την ξεκούραση και χαλάρωση που επιδιώκει ο επισκέπτης στις διακοπές του, ή η όλη κατάσταση σε συνδυασμό με την ανεξέλεγκτη ηχορύπανση από τα μπάρ τις ώρες κοινής ησυχίας (και όχι μόνο), φέρνει το αντίθετο αποτέλεσμα και δημιουργεί το αίσθημα της φυγής.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ

- Απαγόρευση στα τροχοφόρα ορισμένες ώρες της ημέρας από τους παραδοσιακούς οικισμούς.
- Δημιουργία χώρων πάρκιγκ. Σε συνεργασία με κατοίκους να διαμορφωθούν χώροι πάρκιγκ μέσα στα χωράφια και τις ελιές.
- Διάνοιξη παράλληλων δρόμων (Κουτουλουφάρι – Σαραντάρι).
- Διάνοιξη του παράλληλου νότια της Ελ. Βενιζέλου σχεδιασμένου δρόμου.
- Αστυνόμευση και επιβολή αυστηρών ποινών στους παρανομούντες».

2. **Συμπληρώνει** το σχετικό ερωτηματολόγιο με θέμα: «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Χερσονήσου», το οποίο και καταθέτει στην «Διεπιστημονική Ομάδα Έργου του Δήμου Χερσονήσου», η οποία έχει συσταθεί με την αριθμ. 52/2011 απόφαση Δημάρχου Χερσονήσου, για τις δικές της ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 40 / 2011.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τσαπάκης Αλέξανδρος

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Μαστοράκη Μαρία - Χριστίνα

Χάβα Καλλιόπη

Η Ειδική Γραμματέας

Παπουτσάκη Χρυσάνθη

Λιμάνι Χερσονήσου Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας

Λιμένος Χερσονήσου

Τσαπάκης Αλέξανδρος

- 1.. Το ακίνητο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς του σωματείου, με ρητή απαγόρευση κάθε παραχώρησης σε τρίτους του χώρου με ή χωρίς αντάλλαγμα.
2. Το σωματείο υποχρεούται στην καλή χρήση και συντήρηση του ακινήτου, να διατηρεί το ακίνητο καθαρό και να μη ρυπαίνει τον περιβάλλοντα κοινόχρηστο χώρο
3. Τα τέλη καθαριότητας-φωτισμού-ΟΤΕ και ύδρευσης θα βαρύνουν το σωματείο
4. Απαγορεύεται κάθε αλλοίωση του χώρου, χωρίς έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Χερσονήσου.
5. Η παραχώρηση είναι για τα έτη 2011-2012, εκτός εάν τεχνικοί ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν τη διαρρύθμιση, διαμόρφωση ή αλλαγή της χρήσης του Δημοτικού αυτού χώρου, οπότε το σωματείο υποχρεούται, μόλις ειδοποιηθεί από τον Δήμο Χερσονήσου να αποδώσει το ακίνητο.